

PIAGGIO DZIĘKUJE

za wybór jednego z jej produktów. Przygotowaliśmy tę broszurę, aby zapewnić Państwu wyczerpujący przegląd cech jakościowych Państwa pojazdu. Przed pierwszym użyciem pojazdu, prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi. Zawiera on informacje, wskazówki i środki ostrożności dotyczące użytkowania pojazdu. Wierzymy, że jeśli zastosujesz się do naszych sugestii, to wkrótce lepiej poznasz swój nowy pojazd, i że będziesz go eksploatował przez wiele kolejnych lat.

MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO®

Informacje zawarte w tej instrukcji zostały przygotowane głównie po to, aby zapewnić prosty i przejrzysty przewodnik obsługi pojazdu. Znajdziesz w niej procedury rutynowej konserwacji i kontroli, które powinny być przeprowadzane w pojeździe w **Autoryzowanym Serwisie**. Wszelkie czynności, które nie zostały szczegółowo opisane w niniejszej instrukcji, wymagają użycia specjalnych narzędzi i/lub specjalistycznej wiedzy technicznej. W tym celu pojazd należy dostarczyć do **Autoryzowanego Dealera lub Serwisu**.



Bezpieczeństwo

Nieprzestrzeganie zasad zawartych w tej instrukcji może spowodować poważne zagrożenie dla zdrowia i życia.



Ochrona środowiska naturalnego

Sekcje oznaczone tym symbolem wskazują na prawidłowe użytkowanie pojazdu, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska naturalnego.



Nienaruszalność pojazdu

Niekompletne lub nieprzestrzeganie tych przepisów stwarza ryzyko poważnego uszkodzenia pojazdu, a czasami nawet unieważnienie gwarancji.

Przedstawione powyżej symbole są bardzo ważne. Wskazują szczególnie ważne informacje. Dzięki nim poszukiwane tematy można łatwo i szybko zlokalizować. Przed uruchomieniem silnika należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami. Dokładnie przeczytaj instrukcje obsługi, a w szczególności rozdział „ZASADY BEZPIECZEŃSTWA”. Twoje bezpieczeństwo, jak również innych użytkowników dróg, zależy nie tylko od Twojego refleksu, ale także od tego jak dobrze znasz swój pojazd i w jakim stanie go utrzymujesz.

Spis treści

POJAZD	7
Pulpit	8
Deska rozdzielcza	10
Wskaźniki	11
Kontrolki	12
Zegar	12
Wyświetlacz LCD	13
Operacje na podmenu	17
Kontrolka silnika	21
Przycisk MODE	22
Ikona serwisowa	23
Ustawienie temperatury otoczenia	23
Ustawienie zegara	24
Stacyjka	25
Blokowanie kierownicy	25
Zwolnienie blokady kierownicy	26
Przełącznik kierunkowskazów	26
Sygnał dźwiękowy	27
Przełącznik świateł ON/OFF	27
Przełącznik świateł	28
Włącznik świateł awaryjnych	28
Immobilizer	38
Kluczyki	39
Dioda sygnalizacyjna immobilizera	40
Obsługa immobilizera	40
Programowanie	42
Zdalne otwieranie kanapy kierowcy	43
Programowanie pilota	44
Gniazdo USB	45
Kanapa	47
Otwieranie kanapy przy użyciu pilota zdalnego sterowania	47
Otwieranie kanapy przy przycisku na pulpicie	48
Otwieranie kanapy w sytuacji awaryjnej	48
Wieszak na torbę	48
Identyfikacja	49
Port diagnostyczny	50

Instalacja akcesoriów	50
EKSPLLOATACJA	53
Czynności kontrolne	54
Tankowanie	54
Regulacja amortyzatora	57
Tryb jazdy	59
Uruchamianie silnika	59
Środki ostrożności	61
Problemy z uruchomieniem silnika	62
Bieg wsteczny	63
Podpórka boczna	66
Automatyczna skrzynia biegów	66
Bezpieczna jazda	67
System automatycznego blokowania przedniego zawieszenia	68
Hamulec postojowy	71
Pedał hamulca nożnego	72
KONSERWACJA	73
Poziom oleju w silniku	74
Kontrola poziomu oleju w silniku	74
Uzupełnianie oleju w silniku	75
Kontrolka poziomu oleju w silniku	75
Wymiana oleju w silniku	75
Poziom oleju w piasku	77
Opony	78
Wymiana świecy zapłonowej	80
Wymiana filtra powietrza	81
Kontrolka poziomu płynu chłodzącego	81
Kontrola poziomu płynu hamulcowego	82
Uzupełnianie płynu hamulcowego	83
Akumulator	84
Użycie nowego akumulatora	85
Długa przerwa w eksploatacji	86
Bezpieczniki	86
Światła	90
Światła przednie	90
Regulacja świateł przednich	95
Przednie światła kierunkowskazów	96
Światła tylne	96

Tylne światła kierunkowskazów	97	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	97	
Lusterka boczne	99	
Hamulec przedni tarczowy	100	
Przebiecie opony	101	
Przerwy w eksploatacji	102	
Czyszczenie pojazdu	102	
Rozwiązywanie problemów	106	
DANE TECHNICZNE	109	
CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA		115
Ostrzeżenia	116	
PRZEGLĄDY	117	
Tabela okresowych przeglądów i konserwacji	118	
Rekomendowane produkty	120	

MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



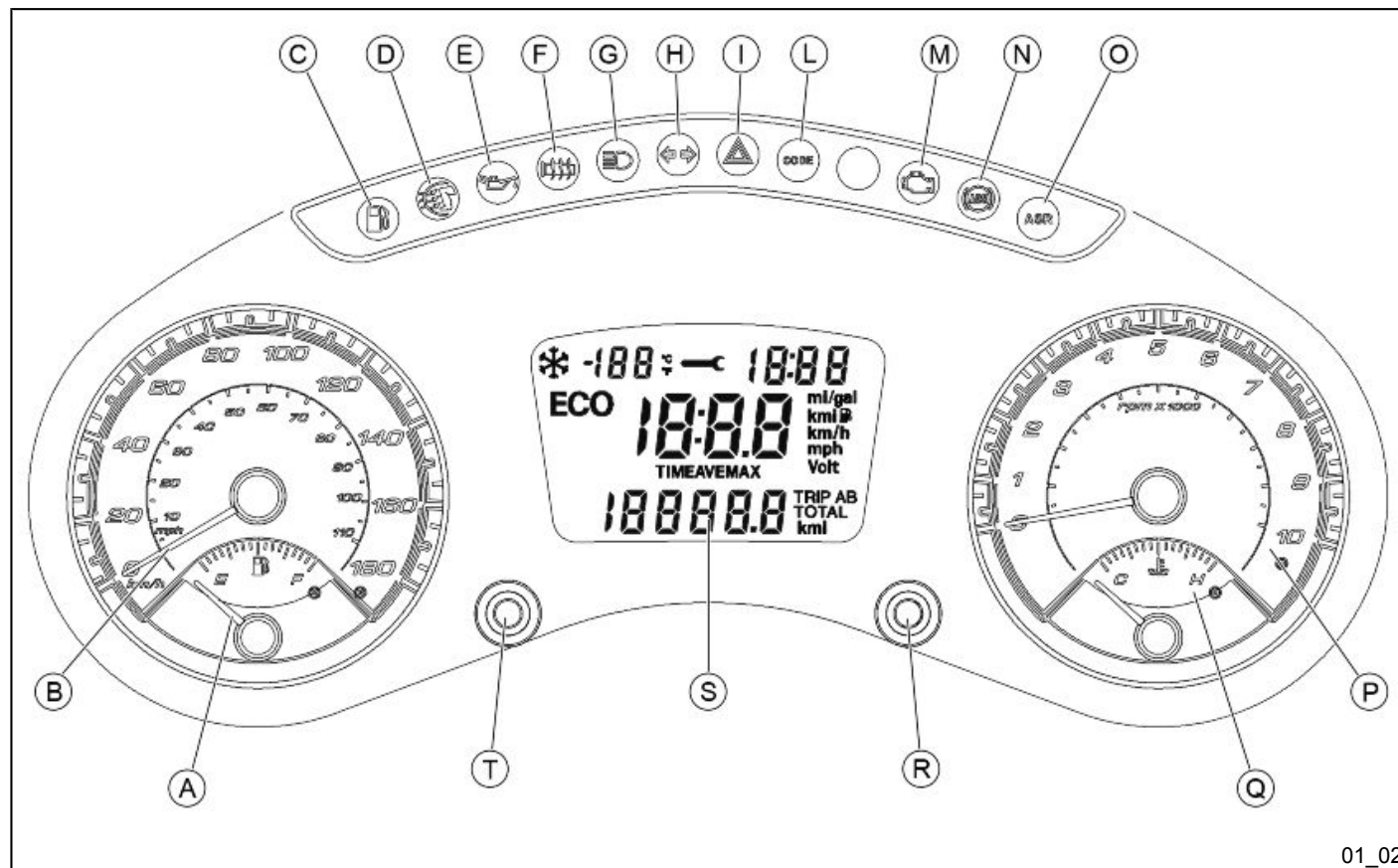
Część 01
POJAZD

Pulpit



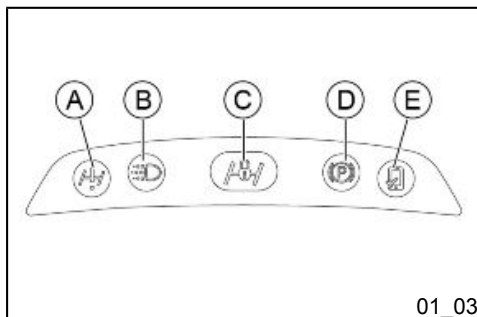
- A** = Wyłącznik zapłonu
- B** = Hamulec postojowy
- C** = Wieszak na bagaż
- D** = ASR
- E** = Przycisk otwarcia kanapy
- F** = Światła awaryjne
- G** = Sygnał dźwiękowy
- H** = Przełącznik kierunkowskazów
- I** = Dźwignia hamulca tylnego
- L** = Przełącznik świateł
- M** = Schowek na rękawiczki / Kieszeń USB
- N** = Przełącznik D-R (Drive-Reverse)
- O** = Deska rozdzielcza
- P** = Światła ostrzegawcze
- Q** = Przełącznik świateł dziennych LED (DRL - Daytime Running Light)
- R** = Wyłącznik awaryjny RUN/OFF
- S** = Dźwignia hamulca przedniego
- T** = Manetka gazu
- U** = Przełącznik blokady przedniego zawieszenia
- V** = Przycisk rozrusznika / Wybór mapy silnika / Bieg wsteczny
- Z** = Przycisk MODE

Deska rozdzielcza



Wskaźniki

- A** = Poziom paliwa
- B** = Prędkościomierz
- C** = Rezerwa paliwa
- D** = Podgrzewacza nóg (jeżeli jest dostępny)
- E** = Ciśnienie oleju
- F** = Podgrzewacza manetek (jeżeli jest dostępny)
- G** = Światła drogowe
- H** = Kierunkowskaz
- I** = Światła awaryjne
- L** = Dioda LED Immobilizer / Wskaźnik tymczasowej blokady biegu wstecznego
- M** = Kontrolka pracy silnika/serwisowa
- N** = ABS
- O** = ASR
- P** = Obroty silnika
- Q** = Temperatura płynu chłodzącego
- R** = Przycisk SET
- S** = Wyświetlacz cyfrowy
- T** = Przycisk ODO/TRIP



Kontrolki

- A = Usterka blokady przedniego zawieszenia
- B = Światła do jazdy dziennej (DRL)
- C = Blokada przedniego zawieszenia
- D = Hamulec postojowy
- E = Ostrzeżenie nieaktywne



Zegar

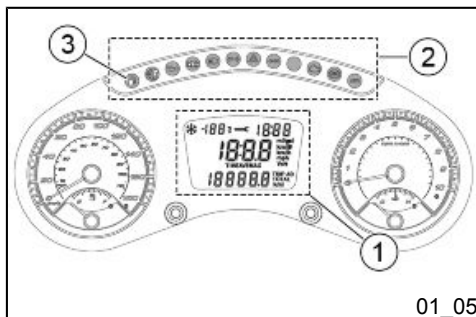
Zegar pokazuje, przy pracującym pojeździe lub ustawionym kluczykiem „KEY ON”, aktualną godzinę i minuty, które należy ustawić ręcznie, w formacie „hh:mm”. Ustawić prawidłowy czas zgodnie z opisem w rozdziale „Ustawianie funkcji godziny/minuty”.

WAŻNE



ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA USTAWIENIE CZASU JEST MOŻLIWE TYLKO W PRZYPADKU POSTOJU POJAZDU.

ODŁĄCZENIE PRZEWODÓW AKUMULATORA SPOWODUJE ZRESETOWANIE ZEGARA.



01_05

Wyświetlacz LCD

Gdy przełącznik zapłonu jest ustawiony na „ON”:

- Wszystkie funkcje na wyświetlaczu cyfrowym „1” świecą się;
- Zapalą się wszystkie lampki ostrzegawcze „2” na desce rozdzielczej;
- Kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa „3” świeci się przez dwie sekundy, po czym wyświetla aktualny stan, kiedy osiągnięta zostanie rezerwa w zbiorniku;
- Igły przesuwają się do pełnej skali i z powrotem, a następnie są umieszczane na wyświetlanej wartości.



01_06

Cyfrowy wyświetlacz można podzielić na pięć głównych stref, w których rozwijane są funkcje i ustawienia:

- wskazanie temperatury i ostrzeżenie o oblodzeniu «4»;
- ikonę konserwacji „5”;
- zegar „6”;
- informacje o prędkości i średniej prędkości podróży, autonomii, napięciu akumulatora „7”;
- informacja o dystansie „8” odnosząca się do funkcji „TOTAL”, „TRIP A” i „TRIP B”.

Pojazd posiada trzy główne przyciski do nawigacji na wyświetlaczu cyfrowym:

- Przycisk „MODE”, umieszczony na prawym przełączniku;
- Przyciski „ODO/TRIP” i „SET”, umieszczone pod wyświetlaczem cyfrowym.

WAŻNE



PODZAS NAWIGACJI PO WYŚWIETLACZU DEFINIOWANE SĄ NASTĘPUJĄCE ELEMENTY:

- „KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE”: NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU WSKAZANEGO NA MNIEJ NIŻ PÓŁ SEKUNDY;
- „DŁUGIE NACIŚNIĘCIE”: NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU WSKAZANEGO NA DŁUŻEJ NIŻ TRZY SEKUNDY.



01_07

Manu główne

Nawigacja na wyświetlaczu opracowana jest w trzech trybach:

- „TOTAL”: pokazuje wszystkie informacje zapisany od początku jazdy;
- „TRIP A”: dystans przebytej trasy;
- „TRIP B”: dystans przebytej trasy;

W menu głównym „TOTAL”, „TRIP A” i „TRIP B” (w tej kolejności) można nawigować, naciskając krótko przycisk Przycisk „ODO/TRIP” lub z krótkim podwójnym przyciskiem kliknij przycisk MODE.



01_08

Każde z tych menu głównych może być nawigowane w różnych trybach i z różnymi funkcjami, w zależności od polecenia, które ma zastosowanie:

- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „MODE”.
- KRÓTKIE PODWÓJNE KLIKNIĘCIE PRZYCISKU „TRYB”.
- DŁUGIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „MODE”.
- KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „ODO/TRIP”.
- DŁUGIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „ODO/TRIP”.

KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE PRZYCIŚNIKA „MODE”.

Ze strony ekranu „TOTAL” w centralnej strefie wyświetlacza można zmieniać ustawienia sekwencyjnie:

- droga wskazana w „km/l” lub w „mil/gal”;
- szacunkowa pozostały zasięg podany w „km” lub „mil”;
- napięcie akumulatora podane w „V”.

W dolnej części wyświetlacza wyświetlana jest suma odległość przebytej drogi od pierwszego uruchomienia pojazdu, podana w „km” lub „milach”.

Ze strony ekranu „TRIP A” w centralnej strefie wyświetlacza można zmieniać ustawienia sekwencyjnie:

- droga wskazana w „km/l” lub w „mil/gal”;
- szacunkowa pozostały zasięg podany w „km” lub „mil”;- średnia podróż obliczona od czasu sporządzenia statystyki start „TRIP A”, wyrażona w „km/l” lub w „mil/gal”;
- szacunkowa rezydualna autonomia określona w „km” lub „mil”;
- czas pokazany w „hh:mm”, liczony od początku „TRIP A”;
- średnia prędkość obliczona od czasu sporządzenia statystyki początek „TRIP A”, wyrażony w „km/h” lub „mph”;
- maksymalna prędkość osiągnięta od początku „TRIP A”, określona w „km/h” lub „mph”;
- napięcie akumulatora podane w „V”.

Ze strony ekranu „TRIP B” w centralnej strefie wyświetlacza można zmieniać ustawienia sekwencyjnie:

- droga wskazana w „km/l” lub w „mil/gal”;
- szacunkowa pozostały zasięg podany w „km” lub „mil”;
- średnia podróż obliczona od czasu sporządzenia statystyki start „TRIP B”, wyrażona w „km/l” lub w „mil/gal”;
- szacunkowa rezydualna autonomia określona w „km” lub „mil”;
- czas pokazany w „hh:mm”, liczony od początku „TRIP B”;
- średnia prędkość obliczona od czasu sporządzenia statystyki początek „TRIP B”, wyrażony w „km/h” lub „mph”;
- maksymalna prędkość osiągnięta od początku „TRIP B”, określona w „km/h” lub „mph”;
- napięcie akumulatora podane w „V”.

KRÓTKIE PODWÓJNE KLIKNĘCIE PRZYCISKU „MODE”.

Te same funkcje uruchamia przycisk „ODO/TRIP”.

DŁUGIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „MODE”.

Z dowolnej funkcji dowolnej strony ekranu, przez naciśnięcie i przytrzymanie klawisza „MODE” nastąpi przekierowanie do wyświetlacza „podróży”.

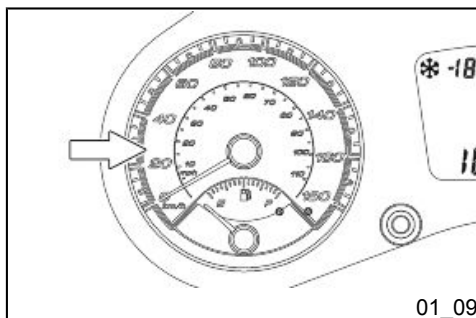
KRÓTKIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „ODO/TRIP”.

Strony ekranu przewijane są sekwencyjnie: „TOTAL”, „TRIP A”, „TRIP B”.

DŁUGIE NACIŚNIĘCIE PRZYCISKU „ODO/TRIP”.

- jeśli znajdujesz się na stronie ekranu „TOTAL”, nie ma żadnych skutków;
- na dowolnej stronie ekranu „TRIP A” informacje przechowywane w statystyce zostaną zresetowane;
- na dowolnej stronie ekranu „TRIP B” informacje przechowywane w statystyce zostaną zresetowane;

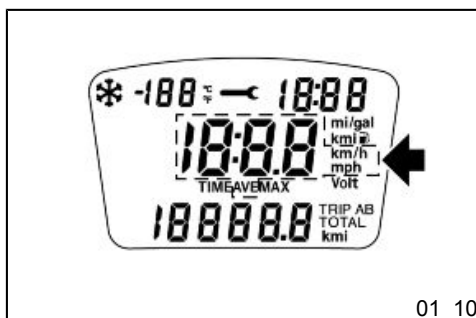
Operacje na podmenu



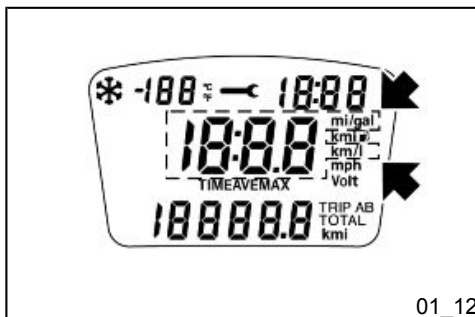
PRĘDKOŚĆ CHWILOWA, ŚREDNIA I MAKSYMALNA

- Wskazania prędkości chwilowej wyświetlane są na prędkościomierzu.

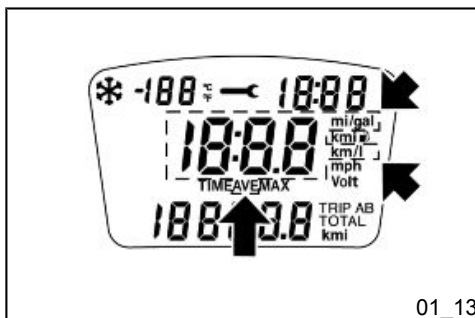
- Podczas nawigacji w menu, na wyświetlaczu można wyświetlić średnią prędkości „AVG” w trybie TRIP A lub TRIP B.



- Podczas nawigacji w menu, na wyświetlaczu można wyświetlić prędkość maksymalną „MAX” w trybie TRIP A lub TRIP B.



01_12



01_13



01_14

ZASIĘG I ŚREDNI ZASIĘG

Są one wskazane w „km/l” lub w „mil/gal”, w oparciu o jednostkę pomiarową ustawioną na wyświetlaczu.

- Zasięg jest pierwszą wyświetlaną wartością jak również wartością, która pojawia się po naciśnięciu przycisku „MODE”,
- Średni zasięg „AVG” dotyczy aktualnego trybu TRIP A lub B

Oba zużycia są wartościami obliczonymi.

Zasięg jest wyświetlany tylko wtedy, gdy prędkość pojazdu przekracza 5 km/h (3 mph), w przeciwnym razie pojawia się symbol „---”.

Średni zasięg oblicza się również przy zatrzymanym pojeździe, ale pracującym silniku.

W przypadku resetowania danych za pomocą przycisku „ODO/TRIP”, po przejechaniu co najmniej 0,1 km (0,1 mil) zostanie wyświetlona nowo wyliczona wartość.

POZOSTAŁY ZASIĘG

Pozostały zasięg, wskazywany w „km” lub „mil” na podstawie ustawień wyświetlacza, jest wartością obliczoną i szacunkową.

Pozostały zasięg jest szacowany na podstawie średniej podróży z ostatnich trzech minut, dlatego też lepsze oszacowanie zasięgu uzyskuje się przy jeździe ze stałą prędkością.

Przy świecącej się kontrolce rezerwy paliwa, wartość pozostałego zasięgu wynosi „---”. Uzupełnianie paliwa należy wykonać jak najszybciej.

Ustawianie jednostek miary

Nacisnąć i przytrzymać przez co najmniej 3 sekundy przycisk „MODE” i jednocześnie przekręcić przycisk startera do pozycji „ON”.
Ikony „kmi” i „°C-°F” zaczną migać.

„Kmi” oznacza kombinację „km” (kilometrów) i „mi” (mil).

Po naciśnięciu przycisku „MODE” przez mniej niż sekundę, ikony „km” i „mi” są wybierane kolejno.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „SET” przez co najmniej 3 sekundy, aby potwierdzić wybór.

Następnie ikona wskazująca temperaturę zewnętrzną „°C-°F” będzie migać. Naciskać przycisk „MODE”, aby wybrać „°C” i „°F”.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „SET” przez co najmniej 3 sekundy, aby potwierdzić wybór.



Napięcie akumulatora

Wskazuje napięcie akumulatora (Volt).

Wartość około 14-14,5 V podczas jazdy oznacza prawidłowy stan pracy systemu ładowania akumulatora.

W takich warunkach akumulator jest prawidłowo ładowany.

Jeśli napięcie akumulatora w warunkach jazdy pozostaje poniżej 12,0 V, może to oznaczać nieprawidłowe działanie systemu ładowania akumulatora lub samego akumulatora. W przypadku wyłączenia silnika, ponowne uruchomienie silnika może okazać się niemożliwe.

01_15



01_16

Chronometr

Podmenu „TIME” wskazuje czas, podany w „hh:mm”, który upłynął od zresetowania działającego TRIP (A lub B).



01_17

Tryb ECO

Tryb ECO działa na mapowanie elektronicznej jednostki sterującej poprzez ustawienie, które sprzyja zmniejszeniu zużycia energii w odniesieniu do wydajności. Aby włączyć ten tryb pracy, należy nacisnąć przycisk startera „U” na biegu jałowym pojazdu. Przy włączonej funkcji na wyświetlaczu pojawia się napis „ECO”.

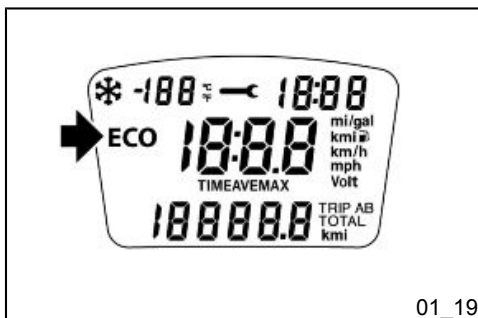


01_18

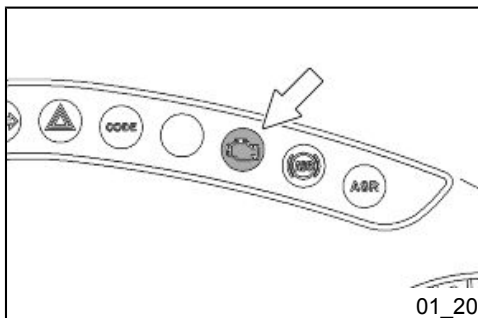
Aby powrócić do standardowego trybu jazdy z aktywną funkcją „ECO”, nacisnąć przycisk startera „U”, aż tryb zniknie na wyświetlaczu.



01_18



01_19



01_20

Kontrolka silnika

Kontrolka ostrzegawcza wskazuje, że zostały wykryte anomalie w pracy jednostki centralnej. Po kontroli systemu, sprawdzeniu przed przełączeniem na „ON”, światło ostrzegawcze, w przypadku anomalii, posiada dwa różne tryby sygnalizacji:

- ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE ŚWIECI SIĘ W SPOSÓB CIĄGŁY
Wykryto usterkę, która może mieć wpływ/spadek na osiągi silnika.

- ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE MIGA
Wykryta zostaje wada, która może mieć wpływ na bezpieczeństwo kierowcy, wydajność silnika zostaje celowo ograniczona.

W obu przypadkach konieczne jest skontaktowanie się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym**.



01_21



01_22

Przycisk MODE

Naciskaj sekwencyjnie przycisk „ODO/TRIP”, aby uzyskać następujące funkcje:

- Całkowity stan licznika kilometrów „TOTAL”.
- Częściowy licznik przebiegu „TRIP A”.
- Częściowy licznik przebiegu „TRIP B”.

Naciskając przycisk „MODE”, każda funkcja pozwala na sukcesywny dostęp do następujących po sobie funkcji dodatkowych.

- TOTAL
 - Aktualne zużycie paliwa (km/l)
 - Szacunkowy pozostały zasięg (km)
 - Napięcie akumulatora (V)
- TRIP A
 - Aktualne zużycie paliwa (km/l)
 - Średnie zużycie paliwa AVG (km/l)
 - Szacunkowa pozostała autonomia (km)
 - Czas podróży: chronometr. (hh:mm)
 - Średnia prędkość AVG (km/h)
 - Maksymalna osiągnięta prędkość maksymalna MAX (km/h)
 - Napięcie akumulatora (V)
- TRIP B
 - Aktualne zużycie paliwa (km/l)
 - Średnie zużycie paliwa AVG (km/l)
 - Szacunkowa pozostała autonomia (km)
 - Czas podróży: chronometr. (hh:mm)
 - Średnia prędkość AVG (km/h)
 - Maksymalna osiągnięta prędkość maksymalna MAX (km/h)
 - Napięcie akumulatora (V)

Naciśnij i przytrzymaj przycisk „ODO/TRIP”, aby zresetować zapisane dane.



01_23

Ikona serwisowa

Ikona serwisowa miga przez pięć sekund po sprawdzeniu deski rozdzielczej za każdym razem, gdy pojazd jest włączany, począwszy od 300 km przed upływem każdego okresu serwisowego.

Po osiągnięciu przebiegu ustalonego na podstawie zaplanowanych przeglądów okresowych, ikona pozostaje włączona do czasu wykonania zaplanowanych czynności serwisowych.

W celu przeprowadzenia zaplanowanych czynności konserwacyjnych i zresetowania ikon należy skontaktować się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym**.



W KAŻDYM PRZYPADKU NALEŻY PRZEPROWADZIĆ PIERWSZĄ KONTROLĘ, OKREŚLONĄ I USTALONĄ W TABELI OKRESOWEJ KONSERWACJI, W ODLEGŁOŚCI 1000.



01_24

Ustawienie temperatury otoczenia

Wskazanie temperatury zewnętrznej znajduje się po lewej stronie wyświetlacza, w „°C” lub „°F” w oparciu o ustawioną jednostkę miary.

Jeśli temperatura spadnie poniżej 3°C, zaleca się zachowanie szczególnej ostrożności podczas korzystania z pojazdu; gwiazdka oznacza, że na powierzchni drogi może znajdować się lód.



Ustawienie zegara

Aby ustawić lub wyregulować czas, przy uruchomionym pojeździe lub z kluczem w „KEY ON”, należy postępować w następujący sposób:

- poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku „SET”, wskazanie godziny w „hh” miga;
- ustawić wartości godzin za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku „SET”;
- przy długim naciśnięciu, ustawiona wartość jest potwierdzana. (lub wartość bieżąca, jeżeli nie została zmieniona) i wartość minut, w formacie „mm”. zaczyna migać.
- ustawić wartości minut za pomocą krótkiego naciśnięcia przycisku „SET”;
- przy długim naciśnięciu, ustawiona wartość jest potwierdzana. (lub wartość bieżąca, jeżeli nie została zmieniona) a regulacja zegara jest zakończona.



Jeżeli w trakcie regulacji przycisk „SET” nie jest wciśnięty w okresie dłużej niż 10 sekund, procedura zostaje unieważniona, a wartość czasowa pozostaje wartością sprzed regulacji; Ewentualnie powtórzyć czynności regulacyjne.

WAŻNE

ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA USTAWIENIE CZASU JEST MOŻLIWE TYLKO W PRZYPADKU POSTOJU POJAZDU.

ODŁĄCZENIE PRZEWODÓW AKUMULATORA SPOWODUJE ZRESETOWANIE ZEGARA.



Stacyjka

Stacyjka/Wyłącznik zapłonu **A** znajduje się na tylnej płytce osłony nóg.

1. **LOCK:** Zablokowany silnik, kluczyk może być usunięty, blokada mechaniczna włączona. Hamulec postojowy nie może zostać odblokowany.
2. **OFF:** Zablokowany silnik, kluczyk wyjmowany, mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą nieaktywne, hamulec postojowy może być aktywowany lub dezaktywowany.
3. **ON:** Silnik włączony do pracy, klucz nie wyjmowany, mechaniczne zabezpieczenie przed kradzieżą nieaktywne.
4. **OTWARCIE SCHOWKA NA KASK:** Otwarcie komory kasku, uzyskuje się to przez wciśnięcie przycisku w pozycji „OFF” lub „ON” i przekręcenie klucza w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
5. **OTWARCIE WLEWU PALIWA** Otwarcie pozycji zbiornika gazu uzyskuje się przez wciśnięcie przycisku w pozycji „OFF” lub „ON” i przekręcenie go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.



Blokowanie kierownicy

Obróć kierownicę w lewo (do oporu), naciśnij przycisk „LOCK” i wyjmij kluczyk.



01_29

Zwolnienie blokady kierownicy

Włóż klucz i obróć go do pozycji „OFF”.

WAŻNE

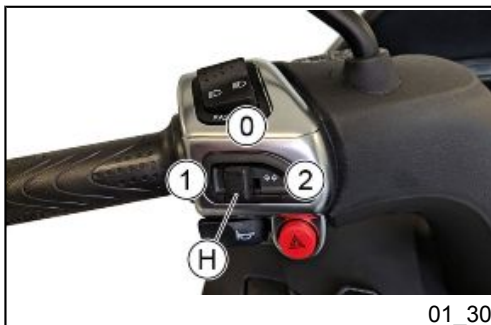


ABY ZAPOBIEC UTRACIE KONTROLI NAD POJAZDEM, NIGDY NIE USTAWIAJ KLUCZYKA W POZYCJI „LOCK” (BLOKADA) PODCZAS JAZDY.

WAŻNE



NACISKAĆ NA KIEROWNICĘ DELIKATNIE, AŻ DO UZYSKANIA ŁATWEGO OBROTU KLUCZYKA W STACYJCE. UNIKAĆ NIEPOTRZEBNYCH NAPRĘŻEŃ.



01_30

Przełącznik kierunkowskazów

Lewe kierunkowskazy włączają się, przesuwając przełącznik kierunkowskazów „H” w lewo, do pozycji „1”.

Prawe kierunkowskazy włączają się, przesuwając przełącznik „H” w prawo, do pozycji „2”.

Przełącznik kierunkowskazów „H” automatycznie przełącza się na pozycję „0”, zachowując żadaną funkcję.

Aby anulować żądanie i wyłączyć aktywne wskaźniki, należy nacisnąć przycisk „H” w pozycji „0”.



01_31

Sygnał dźwiękowy

Naciśnij przycisk oznaczony „G” aby uruchomić sygnał dźwiękowy.



01_32

Przełącznik świateł ON/OFF

Przy włączniku światła „Q” w pozycji „0” aktywne są przednie światło pozycyjne oraz światła drogowe.

W pozycji „1” aktywne jest tylko światło do jazdy dziennej (DRL), do stosowania wyłącznie w ciągu dnia, z wyjątkiem tuneli lub wszędzie tam, gdzie występuje mgła, śnieg, deszcz lub słaba widoczność.

WAŻNE

GDY UMOŻLIWIĄJĄ TO POWYŻSZE WARUNKI, STOSOWANIE ŚWIATŁA DZIENNEGO POZWALA WYDŁUŻYĆ ŻYWOTNOŚĆ ŚWIATŁA MIJANIA I ZMNIJSZYĆ ZUŻYCIE PRĄDU, CO WPŁYWA NA OSZCZĘDZANIE AKUMULATORA I W KONSEKWENCJI OGRANICZA ZUŻYCIE PALIWA.



Przełącznik świateł

Pozycja „0” przełącznika „L” odpowiada wyborowi światła mijania.

Pozycja „1” odpowiada światłu drogowemu.

Pozycja „2” aktywuje miganie światła drogowego; przełącznik automatycznie powraca do pozycji „0”.



Włącznik świateł awaryjnych

Naciśnięcie przycisku powoduje jednoczesne włączenie czterech kierunkowskazów i kontrolki ostrzegawczych na desce rozdzielczej. Ponowne naciśnięcie wyłącza system. Światła awaryjne pozostają włączone nawet po wyciągnięciu klucza i nie można ich wyłączyć.

Jeśli przycisk jest ustawiony w pozycji OFF, po ponownym uruchomieniu stacyjki funkcja zostanie wyłączona.



01_35

Przycisk rozrusznika silnika

Przycisk rozrusznika ma trzy funkcje:

1. Uruchamianie rozrusznika
2. Odwrotne włączenie napędu
3. Wybór mapy (tryb **ECO**)



01_36

Przy wyłączniku silnika „Q” w pozycji „1” **RUN**, nacisnąć przycisk „U”, aby uruchomić silnik po włączeniu jednej z dwóch dźwigni hamulca.

WAŻNE

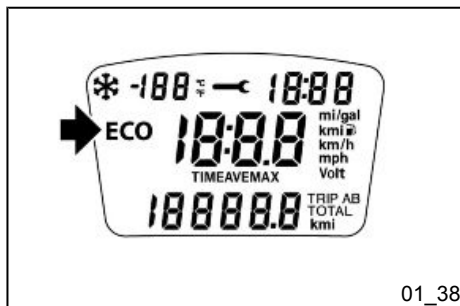


PRZY ZABLOKOWANYM ZAWIESZENIU PRZEDNIM, SILNIK NIE URUCHOMI SIĘ, JEŻELI KIEROWCA NIE SIDZI PRAWIDŁOWO NA SIODLE W POZYCJI DO JAZDY.



01_37

Przy przełączniku jazdy/ biegu wstecznego „N” w pozycji „R” (wstecz) i aktywnym ostrzeżeniu dźwiękowym, nacisnąć przycisk startowy „U”, aby aktywować bieg wsteczny.



01_38

W przypadku pojazdu pracującego na wolnych obrotach i przełącznika wyboru trybu jazdy w pozycji „D” (jazda), naciśnięcie przycisku uruchamiania „U”, aby włączyć tryb **ECO**.

Więcej informacji na temat trybu **ECO**, patrz rozdział „Wyświetlacz cyfrowy”.



01_39

Przełącznik blokady przedniego zawieszenia

Pozycja „D” służy do wyboru biegu do przodu.

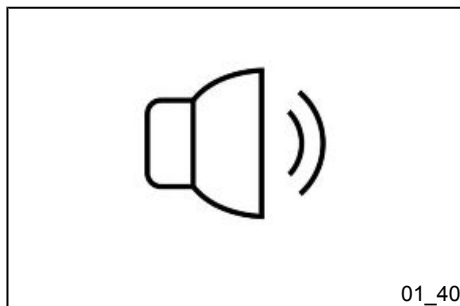
Pozycja „R” służy do wyboru biegu wstecznego.

WAŻNE

PRZY JADĄCYM POJEŹDZIE, PRZYPADKOWO WYBIERAJĄC TRYB JAZDY DO TYŁU ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA „R”, RZECZYWISTE WŁĄCZENIE BIEGU WSTECZNEGO NASTĘPUJE, GDY POJAZD JEST NIERUCHOMY.

WŁĄCZENIE BIEGU WSTECZNEGO SYGNALIZOWANE JEST PRZERYWANYM DŹWIĘKIEM OSTRZEGAWCZYM.

INFORMACJE NA TEMAT KORZYSTANIA Z BIEGU WSTECZNEGO ZNAJDUJĄ SIĘ W ROZDZIALE „UŻYTKOWANIE”, W CZĘŚCI „BIEG WSTECZNY”.



01_40



01_41

Przycisk STOP

Przy wyłączniku awaryjnym „Q” w pozycji „1” RUN działanie silnika jest odblokowane;. Pozycja „0” OFF umożliwia wyłączenie silnika w razie nagłej potrzeby oraz hamuje jego ponowne uruchomienie.



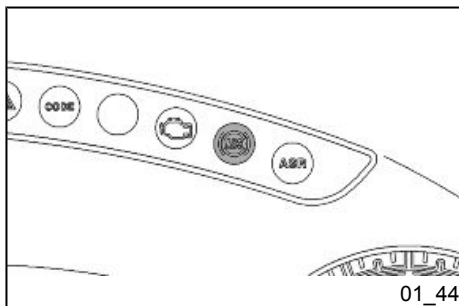
01_42

Przełącznik blokady przedniego zawieszenia

Przełącznik „T” aktywuje i dezaktywuje blokadę przedniego zawieszenia. Ze względu na złożoność tego tematu, opis jego użycia można znaleźć w rozdziale „Eksplatacja”.



01_43



01_44

System ABS

Pojazd wyposażony jest w system przeciwdziałający blokowaniu się kół podczas hamowania.

- A: Koło sygnałowe**
B: Czujnik prędkości

- **ABS:** Jest to urządzenie hydrauliczno-elektroniczne, które ogranicza ciśnienie w obwodzie hamulcowym, gdy czujnik umieszczony na kole wykrywa jego tendencję do blokowania. System ten zapobiega blokowaniu się kół, aby uniknąć ryzyka upadku.

W przypadku awarii systemu ABS na desce rozdzielczej zapala się kontrolka a pojazd zachowuje cechy charakterystyczne dla konwencjonalnego układu hamulcowego. Zaleca się ograniczenie prędkości i wizytę w Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia odpowiedniej kontroli. System ABS w żadnym wypadku nie może zrekomensować błędnej oceny kierowcy lub użycia hamulców niezgodne z przeznaczeniem. Długość drogi hamowania może być większa w następujących warunkach:

- Jazda po drogach z luźną nawierzchnią jak żwir, piach lub śnieg
- Jazda po drogach z nierówną nawierzchnią (dziurry, bruk itp)

W związku z tym zaleca się w powyższych warunkach zmniejszenie prędkość .

WAŻNE



PRZY BARDZO NISKICH PRĘDKOŚCIACH (PONIŻEJ 5 KM/H) SYSTEM ABS JEST WYŁĄCZONY.

SYSTEM ABS ZOSTAŁ ZAPROJEKTOWANY DO WYKORZYSTANIA PRZY WSPOMAGANIU HAMOWANIA NA DROGACH ASFALTOWYCH. NIE NADAJE SIĘ DO JAZDY TERENOWEJ.

W CELU PONOWNEGO UAKTYWNIENIA SYSTEMU NALEŻY PO PROSTU WYŁĄCZYĆ I URUCHOMIĆ POJAZD PONOWNIE ORAZ JECHAĆ Z PRĘDKOŚCIĄ NIE MNIEJSZĄ NIŻ 5 km/h (3,11 mil/h).

WAŻNE

W PRZYPADKU AWARII AKUMULATORA SYSTEM ABS - ASR WYŁĄCZA SIĘ.

System ASR (jeżeli zainstalowany)

System ASR to system wspomagania jazdy, który wspomaga kierowcę w manewrach przyspieszania, szczególnie na nawierzchniach o małej przyczepności lub w warunkach, które mogą powodować nagłe poślizgnięcie się kół tylnych. ASR w takich sytuacjach automatycznie interweniuje, zmniejszając moc silnika w granicach narzuconych przez warunki przyczepności, przyczyniając się znacząco do utrzymania stabilności pojazdu.

WAŻNE

SYSTEM ASR OPIERA SIĘ NA ROZPOZNAWANIU RÓŻNIC PRĘDKOŚCI POMIĘDZY KOŁEM PRZEDNIM I TYLNYM. ABY SYSTEM ZACHOWAŁ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ WE WSZYSTKICH WARUNKACH, PROCEDURA KALIBRACJI MUSI BYĆ PRZEPROWADZANA PO KAŻDEJ WYMIANIE OPONY. W PRZYPADKU KALIBRACJI JEDNOSTKI STERUJĄCEJ NALEŻY WYKONAĆ PONIŻSZĄ PROCEDURĘ.



01_45



01_46

- **SWITCH „1”**: włączenie/wyłączenie.
- **KONTROLKA „2”**: wskaźnik ostrzegawczy.

TRYBY MIGANIA

- Wył. przy pojeździe na biegu: system działa, ale nie jest aktywny (stan normalny).

- Miga szybko przy poruszającym się pojeździe: system jest gotowy do pracy i działa (warunki niskiej przyczepności i interwencja w celu zmniejszenia mocy silnika); zalecamy najwyższą ostrożność, ponieważ przekroczona została granica przyczepności; przywrócenie warunków bezpieczeństwa pojazdu poprzez delikatne zmniejszenie otwarcia przepustnicy.

- Świeci się w poruszającym się pojeździe: system jest wyłączony i nie będzie interweniował w przypadku utraty przyczepności.

- Jeżeli wyłączenie było dobrowolne (poprzez naciśnięcie przycisku „1” przez 1 sekundę przy pracującym silniku), zaleca się ponowne włączenie systemu ASR jak najszybciej, aby zagwarantować maksymalne bezpieczeństwo pojazdu.
- Stałe świecenie kontrolki ASR wskazuje, że kalibracja promienia koła nigdy nie była wykonywana. Należy wykonać kalibrację. Jeżeli kontrolka ASR pozostaje włączona to system wskazuje awarię ASR. Należy niezwłocznie skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pojazdu zaleca się utrzymanie aktywnego systemu.

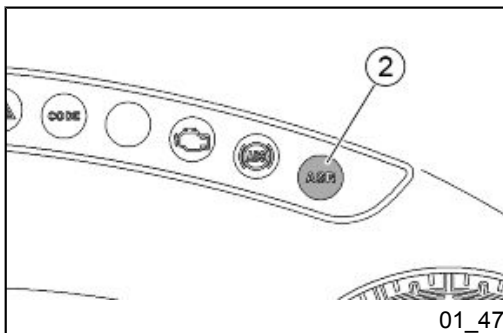
Dezaktywacja może być konieczna tylko w przypadku rozpoczynania z bardzo niskimi powierzchniami przyczepności (błoto, śnieg), na których działanie ASR mogłoby faktycznie uniemożliwić ruch pojazdu.

WAŻNE

PRZY URUCHOMIENIU POJAZDU ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE ASR MIGA Z TAKĄ SAMĄ CZĘSTOTLIWOŚCIĄ JAK ŚWIATŁO OSTRZEGAWCZE ABS, WSKAZUJĄC FAZĘ DIAGNOSTYCZNĄ SYSTEMU.

W PRZYPADKU NIE STWIERDZENIA BŁĘDÓW WYŁĄCZA SIĘ PO PRZEKROCZENIU PRĘDKOŚCI 5 km/h.

W PRZYPADKU BRAKU MIGANIA KONTROLEK PODCZAS URUCHAMIANIA, SYSTEM MOŻE NIE DZIAŁAĆ, NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z



01_47

WAŻNE



SYSTEM ASR JEST AKTYWOWANY PRZY KAŻDYM WŁĄCZENIU WYŁĄCZNIKA ZAPŁONU.

W PRZYPADKU WYŁĄCZENIA PRZEZ UŻYTKOWNIKA, SYSTEM ASR ZACHOWUJE STAN BEZCZYNNOSCI TYLKO WTEDY, GDY POJAZD JEST WYŁĄCZONY ZA POMOCĄ WYŁĄCZNIKA SILNIKA; PRZY NASTĘPNYM URUCHOMIENIU SYSTEM ASR JEST WŁĄCZANY AUTOMATYCZNIE.

PODKREŚLA SIĘ, ŻE SYSTEM NIE MOŻE ZMIENIĆ PRAW FIZYKI I GRANIC PRZYCZEPNOŚCI I NIE ZASTĘPUJE WŁAŚCIWEGO ZARZĄDZANIA MOCĄ, ZARÓWNO NA PROSTYCH ODCINKACH, JAK I NA ZAKRĘTACH. DLATEGO ZALECA SIĘ, ABY ZAWSZE UŻYWAĆ POJAZDU Z NAJWYŻSZĄ STARANNOŚCIĄ I ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

WAŻNE

PRZY NISKIEJ PRĘDKOŚCI (PONIŻEJ 5 KM/H) SYSTEM ASR NIE DZIAŁA. ZALECA SIĘ ZWRACAĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ W PRZYPADKU PRZYSPIESZANIA W WARUNKACH NISKIEJ PRZYCZEPNOŚCI, ZWŁASZCZA NA PIERWSZYCH METRACH PO RUSZENIU.

W PRZYPADKU PRZEJEŹDŻANIA PRZEZ PRZESZKODY DROGOWE TYPU SZYNY, PROGI ITP., MOŻE NASTĄPIĆ KRÓTKA AKTYWACJA SYSTEMU ASR. TAKIE ZDARZENIE POJAWIAJĄ SIĘ W NORMALNYCH WARUNKACH EKSPLOATACJI POJAZDU.

OSTRZEŻENIE

ZŁY STAN TECHNICZNY OPON (ZBYT NISKIE CIŚNIENIE, DUŻE ZUŻYCIE) MOŻE SKUTKOWAĆ NIEPRAWIDŁOWYM DZIAŁANIEM SYSTEMU ASR. W PRZYPADKU POWTARZAJĄCYCH SIĘ INTERWENCJI UKŁADU ASR, NAWET NA NAWIERZCHNIACH DROGOWYCH O DOBREJ PRZYCZEPNOŚCI LUB MAŁYCH PRĘDKOŚCIACH, NALEŻY NAJPIERW SPRAWDZIĆ STAN OPON. JEŚLI PROBLEM UTRZYMUJE SIĘ, NALEŻY WYŁĄCZYĆ SYSTEM ASR I SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.

OSTRZEŻENIE



W PRZYPADKU AWARII AKUMULATORA SYSTEM ABS - ASR WYŁĄCZA SIĘ.



Procedura kalibracji systemu ASR

Aby po wymianie jednej lub więcej opon, utrzymać skuteczność systemu ASR, należy wykonać procedurę kalibracji systemu na prostym, płaskim odcinku drogi w następujący sposób.

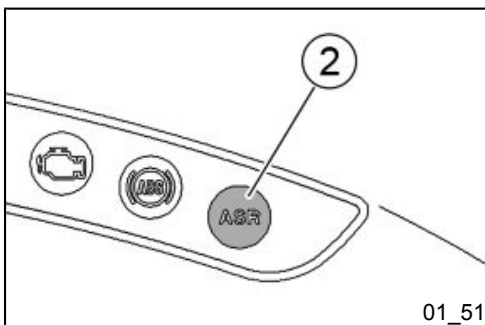
- Konieczne jest, aby faza diagnostyczna systemów ASR i ABS była zakończona.



- Uruchomić silnik i przejechać krótki odcinek drogi z prędkością powyżej 5 km/h i poczekać, aż oba światła ostrzegawcze ABS i ASR przestaną migać.
- Zatrzymać pojazd i pozostawić silnik na biegu jałowym na co najmniej 5 sekund.



- Jednocześnie pociągnąć prawą dźwignię hamulca i nacisnąć przycisk ASR „1”, następnie nacisnąć przez co najmniej 3 sekundy przycisk START.



- Aktywacja procesu zostanie potwierdzona przez kontrolkę ostrzegawczą ASR „2” powolnym miganiem.
- Ruszyć pojazdem ponownie i przyspieszyć do stałej prędkości 30 - 40 km/h i utrzymywać ją przez co najmniej 8 sekund. Procedura kalibracji jest potwierdzona szybkim miganiem kontrolki ostrzegawczej ASR „2”.



- Zakończeniem procedury będzie wskazywane przez stałe świecenie kontrolki ASR „2”. System ASR jest aktywny.
- Po zakończeniu procedury, konieczne jest przełączenie stacyjki na pozycję „OFF” i oczekiwanie przy co najmniej 60 sekund przed przełączeniem do pozycji „WŁĄCZENIA” ponownie.

- Zakończyć procedurę w ciągu 5 minut, jeśli kontrolka ostrzegawcza ASR „2” świeci się stale, oznacza to, że system ASR NIE jest aktywny.

W związku z tym konieczne jest powtarzanie procedury ASR aż do jej pomyślnego zakończenia.

OSTRZEŻENIE



W RAZIE KONIECZNOŚCI ZALECAMY SKONTAKTWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.

Immobilizer

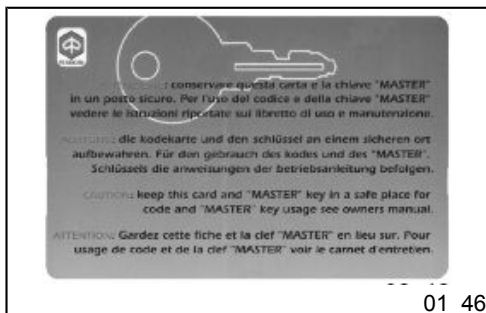
W celu zwiększenia ochrony przed kradzieżą, pojazd jest wyposażony w elektroniczną blokadę silnika „**PIAGGIO IMMOBILIZER**”, która jest aktywowana automatycznie po wyjęciu kluczyka ze stacyjki. Po uruchomieniu system „**PIAGGIO IMMOBILIZER**” sprawdza kluczyk i tylko po jego rozpoznaniu umożliwia uruchomienie pojazdu.



Kluczyki

Pojazd jest dostarczany z dwoma rodzajami kluczy: klucz „A” i klucz „MASTER”. „MASTER” jest niezbędny do zapamiętania kodów kluczy lub do operacji w serwisie. Z tego powodu zaleca się, aby używać go tylko w wyjątkowych okolicznościach. Klucz „B” (jedna kopia w zestawie) jest używany do normalnej eksploatacji.

Wraz z kluczami dostarczana jest **KARTA KODOWA**, na której znajduje się kod kluczy.



WAŻNE

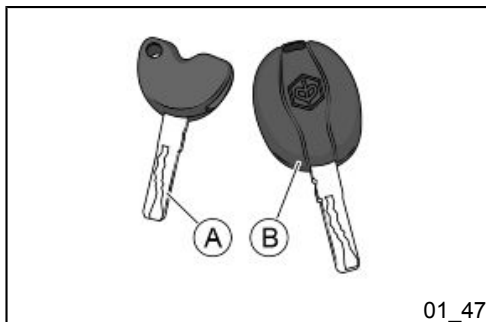


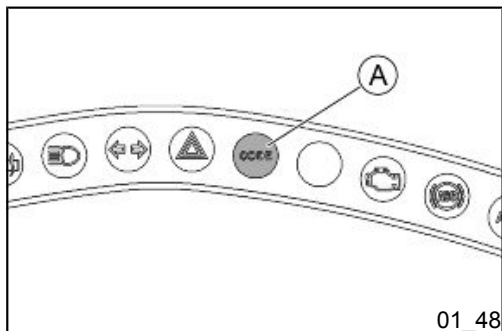
UTRATA BRĄZOWEGO KLUCZA UNIEMOŻLIWIA POPRAWNE DZIAŁANIE SYSTEMU „PIAGGIO IMMOBILIZER” I JEDNOSTKI STERUJĄCEJ SILNIKA.

WAŻNE



TRZYMAĆ KLUCZ Z BRĄZOWĄ PŁYTKĄ W BEZPIECZNYM MIEJSCU (NIE W POJEŹDZIE).





Dioda sygnalizacyjna immobilizera

Lampka kontrolna „A” miga na tablicy przyrządów, sygnalizując, że działa system **PIAGGIO IMMOBILIZER**.

Bateria nie rozładuje się, dioda sygnalizacyjna wyłącza się automatycznie, gdy pracuje nieprzerwanie przez czterdzieści osiem godzin.

Jeśli w systemie wystąpi usterka, dioda sygnalizacyjna informuje o rodzaju usterki poprzez określony cykl migania.

Obsługa immobilizera

Przy każdym wyjęciu kluczyka zapłonu w pozycji „**OFF**” lub „**LOCK**” system zabezpieczający włącza immobilizer. Obrócenie kluczyka do pozycji „**ON**” wyłącza zabezpieczenie, pod warunkiem że system ochrony rozpoznaje kod kluczyka. Jeśli kod nie jest rozpoznany, należy najpierw obrócić kluczyk do pozycji „**OFF**”, a następnie na „**ON**”. Jeśli nie można wyłączyć blokady, spróbuj użyć innego dostarczonego klucza. Jeśli silnik nadal nie może być uruchomiony, koniecznie skontaktuj się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym Piaggio** w celu zidentyfikowania problemu i naprawy systemu.

Żądając dodatkowych kluczy, pamiętaj, że rejestracja (maksymalnie do 3 kluczy) musi być przeprowadzona dla wszystkich posiadanych kluczy, Kody kluczy, które nie zostały przesłane do nowej procedury programowania, są usuwane z pamięci. Utracone klucze nie zostaną zatem zaprogramowane, aby uruchomić silnik.

OSTRZEŻENIE



ABY ZAPEWNIĆ NAJLEPSZE WARUNKI PRACY KLUCZA, NALEŻY UNIKAĆ OBECNOŚCI SILNYCH PÓL MAGNETYCZNYCH I/LUB DODATKOWYCH KLUCZY Z TRANSPONDERAMI INNYMI NIŻ TRANSPONDERY SERWISOWE UMIESZCZONE W POBLIŻU ANTENY SYSTEMU IMMOBILIZERA.

ALTERNATYWNIE DODATKOWE KLUCZE Z TRANSPONDERAMI MUSZĄ MIEĆ STABILNĄ OBUDOWĘ WEWNĄTRZ UCHWYTU KLUCZA LUB ZAPEWNIAC ODPOWIEDNIĄ SEPARACJĘ OD KLUCZA SERWISOWEGO PRACUJĄCEGO W POLU ANTENY.

OSTRZEŻENIE



W CELU UZYSKANIA NAJLEPSZYCH WARUNKÓW PRACY ZALECA SIĘ UŻYCIE NIEMETALICZNEGO UCHWYTU KLUCZA SERWISOWEGO.

Jeśli blokada startu trwa nadal, spróbuj ponownie za pomocą klucza **MASTER „A”**. Jeśli nadal nie można uruchomić silnika, należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym, które dysponuje sprzętem elektronicznym niezbędnym do identyfikacji i naprawy usterki.

Przy zamawianiu dodatkowych kluczy należy powtórzyć procedurę kodyfikacyjną i włączyć kody wszystkich kluczy, w tym kluczy już używanych.

Klucze serwisowe można uzyskać bezpośrednio u Autoryzowanego Dealera.

Kody klucza serwisowego nieprzedstawione podczas nowej procedury zapisu są kasowane z pamięci. Utracony klucz serwisowy nie jest w stanie uruchomić silnika.

KAŻDY INDYWIDUALNY KLUCZ POSIADA UNIKALNY KOD, KTÓRY MUSI BYĆ PRZECHOWYWANY W PAMIĘCI PANELU WSKAŹNIKÓW.

GWAŁTOWNE WSTRZĄSY MOGĄ MIEĆ WPŁYW NA ELEMENTY ELEKTRONICZNE KLUCZA.

W PRZYPADKU ZMIANY WŁAŚCICIELA POJAZDU, BEZWZGLĘDNIENIE KONIECZNE JEST, ABY NOWY WŁAŚCICIEL OTRZYMAŁ KLUCZOWE KLUCZE.

Programowanie

Poniżej opisano procedurę programowania immobilizera. Procedura programowania powinna być wykonana przy kluczyku suatwionym w stacyjce wpozycji „**RUN**”.

URUCHOMIENIE PROCEDURY

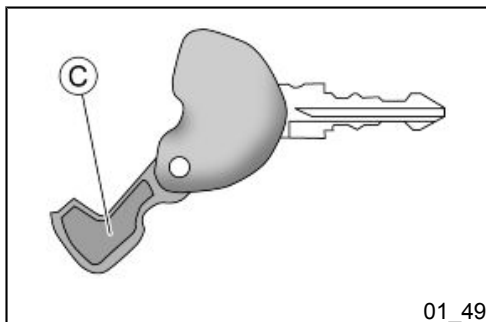
Z pozycji „**OFF**” włożyć kluczyk „**MASTER**” i obrócić go do pozycji „**ON**”. Pozostawić klucz w tej pozycji na 1 do 3 sekund, a następnie ponownie ustawić go w pozycji „**OFF**” i wyjąć.

FAZA POŚREDNIA

Po wyjęciu klucza „**MASTER**” należy włożyć drugi zaprogramowany klucz w ciągu 10 sekund i natychmiast ustawić go w pozycji „**ON**”. Pozostaw klucz w tym miejscu przez 1 do 3 sekund, następnie obrócić go do pozycji „**OFF**” i wyjąć. W ten sposób można zaprogramować do 3 kluczy, powtarzając powyższą procedurę.

FAZA KOŃCOWA

Po wyjęciu zaprogramowanego klucza należy ponownie włożyć klucz „**MASTER**” i ustawić go w pozycji „**ON**” (operacja ta musi zostać zakończona w ciągu 10 sekund od wyjęcia poprzedniego klucza). Pozostawić klucz w tej pozycji na 1 do 3 sekund, następnie ponownie ustawić go w pozycji „**OFF**” i wyjąć klucz.



01_49

FAZA KONTROLI PROGRAMOWANIA

Jeśli programowanie kodów zakończyło się sukcesem, przełączenie na „ON” kluczem „MASTER” „A” włącza światło ostrzegawcze immobilizera na czas około 0,7 s, a następnie liczbą krótkich błysków informuje o liczbie kluczy włożonych do programowania, w tym samego klucza „MASTER”.

Wyjmij klucz „MASTER”, a następnie włóż go ponownie, dezaktywując transponder. „C” (obracając klucz o 90°) i przekręcając ją na „ON”. Wykonaj procedurę i upewnij się, że silnik nie uruchomi się.

Włóż do stacyjki przeznaczony do zaprogramowania klucz „B” i ustaw go w pozycji „ON”. Jeżeli programowanie zostało wykonane z powodzeniem, światło ostrzegawcze immobilizera zapala się tylko raz na czas. około 0,7 s.

Wykonać procedurę rozruchu i upewnić się, że silnik zostanie uruchomiony.

OSTRZEŻENIE

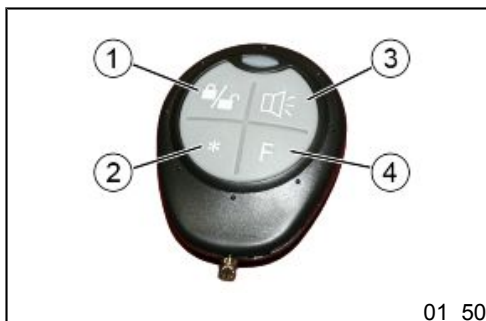


W PRZYPADKU URUCHOMIENIA SILNIKA Z KLUCZEM GŁÓWNYM (PRZY WYŁĄCZONYM TRANSPONDERZE) LUB W PRZYPADKU NIEPRAWIDŁOWEJ OBSŁUGI PODCZAS PROGRAMOWANIA NALEŻY POWTÓRZYĆ PROCEDURĘ OD POCZĄTKU.

Zdalne otwieranie kanapy kierowcy

Pojazd jest wyposażony w pilot zdalnego otwierania kanapy i rozpoznawania pojazdu. Pilot ten jest dostarczany wraz z kluczykami i został zaprogramowany do sterowania na etapie produkcji. W przypadku utraty pilota zdalnego sterowania można zamówić i zaprogramować nowy.

- Naciskając przez około 3 sekundy przyciski „1” lub „2”, urządzenie „Bike Finder” pozwoli na otwarcie siodła na odległość i rozpoznanie pojazdu sygnalizowane za przez miganie kierunkowskazów. Przytrzymując jeden z dwóch przycisków, system będzie kontynuował opisaną powyżej operację aż do zwolnienia przycisku.



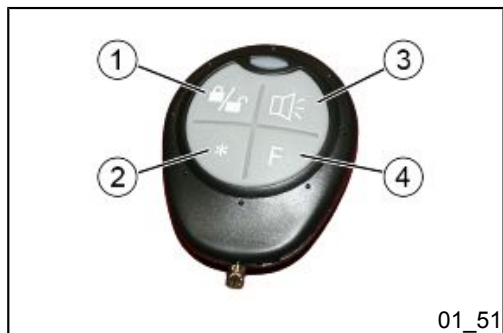
01_50

- Naciskając przyciski „3” lub „4” na pilocie zdalnego sterowania, urządzenie „Bike Finder” będzie aktywowane tylko do rozpoznawania pojazdu sygnalizowane za przez miganie kierunkowskazów.

Pilot jest zasilany z baterii wewnętrznych, które po dłuższym okresie użytkowania ulegają rozładowaniu. Jeżeli dioda LED zapali się po naciśnięciu przycisku, pilot zdalnego sterowania działa właściwie.

W przypadku awarii pilota zdalnego sterowania lub utraty zasięgu działania pilota, może zaistnieć konieczność wymiany baterii. Aby oddzielić dwie połówki pilota zdalnego sterowania, należy włożyć ostrze zwykłego śrubokręta płaskiego w jednym punkcie na krawędzi i przesunąć go dookoła.

Po otwarciu pilota zdalnego sterowania należy wyjąć dwie baterie z zacisku stykowego. Zamontuj dwie nowe baterie **CR2016** z biegunem dodatnim zwróconym w stronę styku. Ponownie zmontuj pilot zdalnego sterowania, delikatnie wciskając dwie połówki zatrzaskowe.



Programowanie pilota

Aby zaprogramować nowe polecenia radiowe, wykonaj następujące czynności:

1. odłączyć akumulator pojazdu;
2. podłączyć ponownie akumulator pojazdu;
3. w ciągu 5 sekund od ponownego podłączenia akumulatora, jednocześnie naciśnij przyciski „1” i „3” na pilocie dwukrotnie. Urządzenie „Bike Finder” potwierdzi proces poprzez szybkie miganie kierunkowskazów;
4. programowanie nowego polecenia radiowego generuje zakończenie procedury a system jest gotowy do użycia.

Jeżeli konieczne jest skasowanie polecenia radiowego z pamięci urządzenia, konieczne będzie 4-krotne powtórzenie programowania nawet przy użyciu tego samego pilota.

OSTRZEŻENIE

ABY ZAPISAĆ POZOSTAŁE PILOTY W PAMIĘCI (MAKSYMALNIE 4) NALEŻY POWTÓRZYĆ CAŁĄ PROCEDURĘ. NIEPOWODZENIE W WYKONANIU TYCH OPERACJI W OKREŚLONYM CZASIE SPOWODUJE AUTOMATYCZNE ANULOWANIE PROCESU PROGRAMOWANIA KLUCZY ZDALNIE

STEROWANYCH. PRZECHOWYWANIE PIĄTEGO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA MOŻE PROWADZIĆ DO ANULOWANIA PIERWSZEGO Z NICH.

OSTRZEŻENIE



NIE TRZYMAJ PILOTA W TEMPERATURZE PRZEKRACZAJĄCEJ 60°C, MOŻE TO SPOWODOWAĆ ZBYT SZYBKIE WYŁADOWANIE SIĘ BATERII.

OSTRZEŻENIE



ABY UNIKNĄĆ ROZŁADOWANIA BATERII, ODBIORNIK RADIOWY WYŁĄCZA SIĘ PO 3 MINUTACH OD OSTATNIEGO ODBIORU. ABY PRZYWRÓCIĆ FUNKCJE, WYSTARCZY NACISNĄĆ PRZYCISK AKTYWACJI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA NA OKOŁO 3 SEKUNDY, JAK OPISANO POWYŻEJ.



01_52

Gniazdo USB

W górnej części pulpitu, wewnątrz schowka na rękawiczki znajduje się gniazdo USB.

Abym go użyć, należy zdjąć zaślepkę ochronną. Po użyciu, ponownie przykryć gniazdo zaślepką, aby zapobiec uszkodzeniu gniazda przez wodę i/lub kurz.

OSTRZEŻENIE

SCHOWEK NA RĘKAWICZKI NIE JEST WODOSZCZELNY. NIE PRZECHOWYWAĆ PRZEDMIOTÓW, NA KTÓRE MOŻE MIEĆ WPLYW WILGOĆ LUB SUBSTANCJE WYLEWANE NA POKRYWĘ SCHOWKA, NAWET GDY SĄ ZAMKNIĘTE.

OSTRZEŻENIE



DOSTARCZONY PORT USB JEST ODPOWIEDNI DO ŁADOWANIA I/LUB ZASILANIA WIĘKSZOŚCI URZĄDZEŃ DOSTĘPNYCH OBECNIE NA RYNKU.

Port USB jest aktywowany, gdy kluczyk w stacyjce zostanie ustawiony na „ON”.

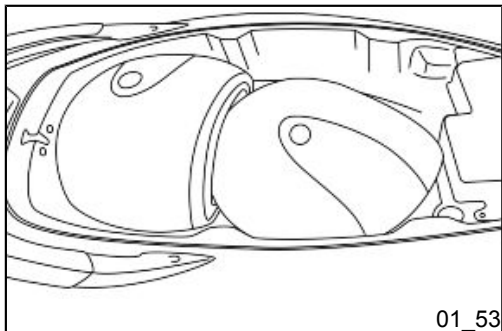
OSTRZEŻENIE



DŁUGOTRWAŁE UŻYWANIE GNIAZDA USB MOŻE SPOWODOWAĆ CZĘŚCIOWE ROZŁADOWANIE BATERII POJAZDU.

Port USB

Napięcie wyjściowe	5 +/- 0.25 V DC
Prąd ładowania	500 mA max



01_53

Kanapa

W komorze kasku jest miejsce na dwa pełnotwarzowe kaski, jeśli są prawidłowo ułożone, jak pokazano na rysunku:



01_54

Otwieranie kanapy przy użyciu pilota zdalnego sterowania

Pojazd jest wyposażony w pilot zdalnego sterowania do otwierania siodła i rozpoznawania samego pojazdu.

- Naciskając przez około 3 sekundy przyciski „1” lub „2”, urządzenie „Bike Finder” pozwoli na otwarcie siodła na odległość i rozpoznanie pojazdu sygnalizowane za przez miganie kierunkowskazów. Przytrzymując jeden z dwóch przycisków, system będzie kontynuował opisaną powyżej operację aż do zwolnienia przycisku.
- Naciskając przyciski „3” lub „4” na pilocie zdalnego sterowania, urządzenie „Bike Finder” będzie aktywowane tylko do rozpoznawania pojazdu sygnalizowane za przez miganie kierunkowskazów.



01_63

Otwieranie kanapy przy przycisku na pulpicie

Przy stacyjce w pozycji „OFF” lub „ON” można otworzyć siodełko przyciskiem „E”. Otwarcie jest zablokowane, gdy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji „LOCK”.



01_64

Otwieranie kanapy w sytuacji awaryjnej

W przypadku wyczerpania się akumulatora pojazdu należy ustawić przełącznik zapłonu w pozycji „OFF” lub „ON”, a następnie naciśnij przycisk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby otworzyć siodełko.



01_65

Wieszak na torbę

Aby użyć wieszaka „C”, który jest zamontowany na owiewce, konieczne jest lekkie pociągnięcie go w kierunku tylnej części pojazdu.

OSTRZEŻENIE



MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE WIEŚZAKA: 1.5 KG



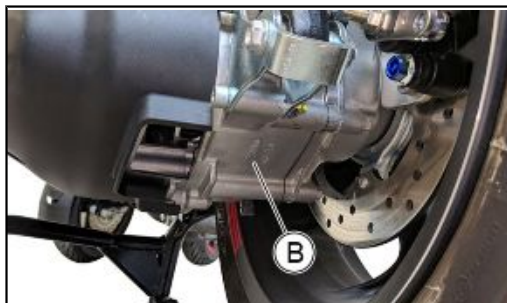
01_66

Identyfikacja

Numer ramy

Aby zlokalizować i odczytać numer ramy „A” należy:

- podnieść kanapę
- uzyskać dostęp do wlewu paliwa
- podnieść uszczelkę.



01_67

Numer silnika

Numer silnika „B” zlokalizowany jest obok dolnego mocowania tylnego lewego amortyzatora.

Identyfikacja

Prefix numeru ramy	ZAPTA1204
Prefix numeru silnika	TA15M



Port diagnostyczny

Port diagnostyczny znajduje się w przedziale akumulatora.

Instalacja akcesoriów

Pojazd przygotowany jest do instalacji następujących akcesoriów:

- Platforma multimedialna - Piaggio Multimedia Platform
- Podgrzewane manetki
- Ogrzewanie nóg
- System antykradzieżowy Cobra.

W celu uzyskania szczegółowych informacji lub zainstalowania akcesoriów należy skontaktować się z Autoryzowanym Serwisem.



**UŻYWAĆ TYLKO ORYGINALNYCH AKCESORIÓW I URZĄDZEŃ
PRZETESTOWANYCH I GWARANTOWANYCH PRZEZ PIAGGIO.**

**URZĄDZENIA NIEORYGINALNE, KTÓRE WYMAGAJĄ PODŁĄCZENIA
ELEKTRYCZNEGO DO SYSTEMU POJAZDU, MOGĄ SPOWODOWAĆ
NIEODWRACALNE SZKODY.**

UŻYCIE NIEORYGINALNYCH AKCESORIÓW UNIEWAŻNIA GWARANCJĘ.

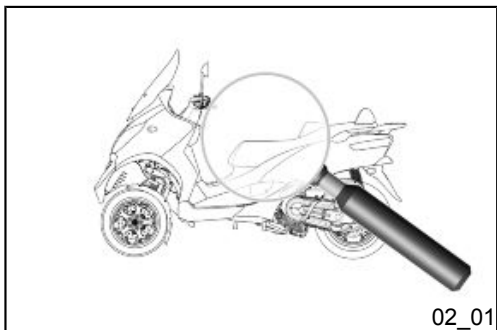
MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



Część 02
EKSPLOATACJA



Czynności kontrolne

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić:

1. Ilość paliwa
2. Poziom płynu w zbiorniku wyrównawczym pompy hamulcowej
3. Czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe oraz stan bieźnika
4. Czy światła przednie, światła tylne i kierunkowskazy są sprawne.
5. Działanie hamulców przednich i tylnych.
6. Poziom oleju w skrzyni biegów.
7. Poziom oleju silnikowego.
8. Poziom płynu chłodzącego.



Tankowanie

Aby otworzyć wlew paliwa, kluczyk w stacyjce ustawić w pozycji „OFF” lub „ON”, nacisnąć i przekręcić zgodnie ze wskazówkami zegara.



02_03

Aby zatankować pojazd:

- Unieść kanapę.
- Odkręcić korek „T”.
- Zatankować.

Stosować benzynę bezołowiową z minimalnym wskaźnikiem oktanowym = 95. Poziom benzyny jest wskazywany na przyrządzie „A”, a rezerwa jest wskazywana przez kontrolkę ostrzegawczą „C”.

OSTRZEŻENIE

ZAWSZE STOSOWAĆ BENZYNĘ O ZAWARTOŚCI BIOETANOLU DO MAX. 10% (E10).

NIE UŻYWAĆ BENZYNY O ZAWARTOŚCI ETANOLU WYŻSZEJ NIŻ 10%. ZASTOSOWANIE TAKIEGO PALIWA MOŻE USZKODZIĆ ELEMENTY UKŁADU PALIWOWEGO I/LUB POGORSZYĆ DZIAŁANIE SILNIKA.

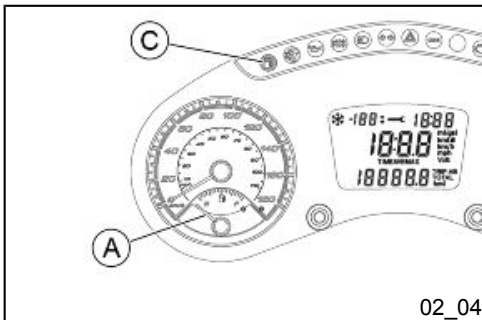
OSTRZEŻENIE

BENZyna MOŻE NISZCZYĆ PLASTIKOWE CZĘŚCI KAROSERII.

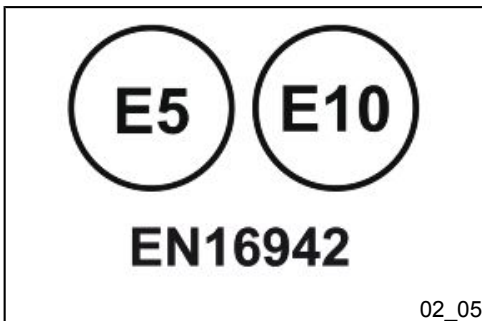
NIE JEŹDZIĆ Z PRAWIE PUSTYM ZBIORNIKIEM, BRAK PALIWA MOŻE ZNISZCZYĆ KATALIZATOR

OSTRZEŻENIE

STOSOWANIE PALIWA O NISKIEJ JAKOŚCI OBNIŻA WYDAJNOŚĆ WYDECHU ORAZ SYSTEMU PALIWOWEGO.



02_04



02_05

OSTRZEŻENIE

NIE DOPROWADZAJ DO CAŁKOWITEGO WYCZERPIANIA PALIWA; JEŚLI TAK SIĘ STANIE, NIE PRÓBUJ CIĄGLE URUCHAMIAĆ MASZYNY, JAK NAJSZYBCIEJ ZATANKUJ ZBIORNIK BENZYNĄ. JEŚLI TEGO NIE ZROBISZ, MOŻESZ USZKODZIĆ POMPĘ PALIWOWĄ I/LUB KATALIZATOR.

OSTRZEŻENIE

ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ, ABY NIE TANKOWAĆ POJAZDU PRZY UŻYCIU ŚRODKÓW INNYCH NIŻ ZWYKŁA POMPA NA STACJI BENZYNOWEJ. JEŻELI PALIWO NIE JEST CAŁKOWICIE CZYSTE, MOŻE TO SPOWODOWAĆ USZKODZENIE FILTRÓW SYSTEMU ZASILANIA PALIWEM.

PODCZAS TANKOWANIA, WŁOŻYĆ PISTOLET PALIWOWY DO WLEWU ZBIORNIKA, PO PIERWSZYM KLIKNIĘCIU ZATRZYMAĆ TANKOWANIE, ABY UNIKNĄĆ WYCIEKÓW PALIWA.

PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ WYCIEKÓW PALIWA, KTÓRE MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE RZECZY LUB OSÓB ORAZ ZAGROŻENIE POŻAROWE.

OSTRZEŻENIE

PODCZAS TANKOWANIA NALEŻY UNIKAĆ UŻYWANIA URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I/LUB TELEFONÓW KOMÓRKOWYCH, PONIEWAŻ OPARY PALIWA MOGĄ SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRZEDMIOTÓW I/LUB OBRAŻENIA CIAŁA.

OSTRZEŻENIE



WYŁĄCZYĆ SILNIK PRZED ZATANKOWANIEM BENZYNĄ. BENZYNA JEST WYSOCE ŁATWOPALNA. NIE DOPUSZCZAĆ DO WYCIEKU BENZYNY ZE ZBIORNIKA LUB PODCZAS TANKOWANIA.

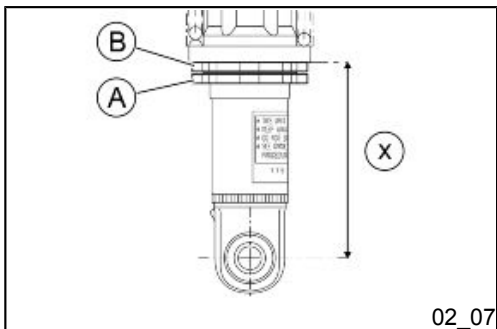


02_06

Regulacja amortyzatora

Aby wyregulować tylne amortyzatory gazowe, należy postępować w następujący sposób:

1. Do regulacji amortyzatorów należy użyć specjalnego klucza, wkładając go od dołu i łącząc dwa zęby nakrętki oczkowej.
2. Odkręcić dolną nakrętkę oczkową „A” w odległości kilku milimetrów od górnej nakrętki.
3. Przekręcić nakrętkę regulacyjną pierścienia „B” aż do osiągnięcia żądanych wartości.
4. Dokręcić dolną nakrętkę „A”, doprowadzając ją do kontaktu z górną nakrętką i dociągnąć.



Określone wartości „X”.

Pozycja 1: minimalne obciążenie wstępne: tylko kierowca, **100 - 105 mm**

Położenie 2: maksymalny załadunek wstępny: kierowca, pasażer i bagaż, **119 mm**

OSTRZEŻENIE



JAZDA POJAZDEM Z NIEWŁAŚCIWYM NAPIĘCIEM WSTĘPNYM SPRĘŻYNY MOŻE ZMNIJSZYĆ KOMFORT JAZDY I PRECYZJĘ PROWADZENIA.

OSTRZEŻENIE



ZALECAMY NOSZENIE RĘKAWIC PODCZAS WYKONYWANIA TEJ OPERACJI, ABY UNIKNĄĆ OBRAŹEN.

ABSOLUTNIE ZABRONIONE JEST ODMIENNE USTAWIANIE OBCIĄŻENIA WSTĘPNEGO NA DWÓCH AMORTYZATORACH.

OSTRZEŻENIE

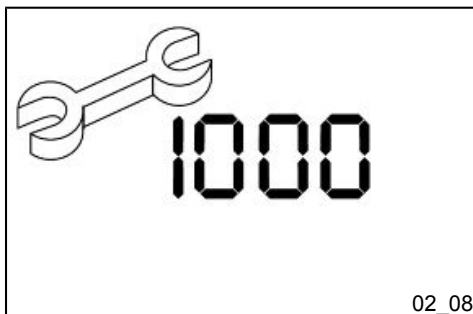


PRZEPROWADZIĆ REGULACJĘ PRZY ZIMNYM TŁUMIKU I UŻYWAJĄC ODPOWIEDNIEN RĘKAWIC ORAZ ODZIEŻY OCHRONNEJ.

OSTRZEŻENIE



DWA ZĘBY KLUCZA POZWALAJĄ NA UŻYCIĘ GO DLA KAŻDEJ POZYCJI WSKAZANEJ NA RYSUNKU, W OBU KIERUNKACH.



02_08

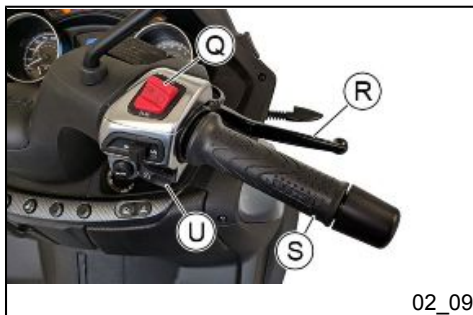
Tryb jazdy

PODZAS PIERWSZYCH 1000 KM NIE UŻYWAĆ POJAZDU Z PRĘDKOŚCIĄ PRZEKRACZAJĄCĄ 80% JEGO MAKSYMALNEJ PRĘDKOŚCI. UNIKAĆ CAŁKOWITEGO OTWARCIA PRZEPUSTNICY I UTRZYMYWANIA POJAZDU NA STAŁEJ PRĘDKOŚCI PRZEZ DŁUŻSZY CZAS. PO PRZEJECHANIU PIERWSZYCH 1000 KM. STOPNIOWO ZWIĘKSZAĆ PRĘDKOŚĆ.

WAŻNE



ABY UNIKNĄĆ ZNISZCZENIA POJAZDU, PRZESTRZEGAJ POWYŻSZYCH ZALECEŃ



02_09

Uruchamianie silnika

Pojazd wyposażony jest w system hamujący rozruch, sterowany przez wyłącznik awaryjnego wyłącznika silnika „Q”. Silnik nie może być uruchomiony, gdy wyłącznik silnika jest wyłączony.

Jeśli silnik jest włączony, wyłącza się go wyłącznikiem awaryjnym „Q”.

Pojazd jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów. Dlatego też, zawsze należy uruchamiać silnik z przepustnicą w pozycji minimum; stopniowo przekręcać uchwyt przepustnicy jednocześnie wcisnąć pedał hamulca. Elektryczna pompa paliwa włącza się automatycznie zaraz po uruchomieniu silnika. Pojazd jest wyposażony w blokadę przedniego zawieszenia systemu. Gdy blokada zawieszenia przedniego systemu jest aktywowany, czujnik pod kanapą uniemożliwi pojazdowi ruszenie, jeżeli kierowca nie siedzi prawidłowo na pojeździe.



W celu uruchomienia silnika:

1. Ustawić pojazd na podstawie i upewnić się, że tylne koło jest uniesione.
2. Trzymać uchwyt przepustnicy „S” na biegu jałowym.
3. Włożyć kluczyk do stacyjki „A” i ustawić go w pozycji „ON”;
4. Upewnić się, że przełącznik „Q” jest ustawiony na „ON”.
5. Pociągnąć dźwignię przedniego hamulca „R” lub tylnego hamulca „I”, a następnie nacisnąć przycisk startera „U”.

WAŻNE



AUTOMATYCZNA SKRZYŃNIA BIEGÓW SPRAWIA, ŻE TYLNE KOŁO OBRACA SIĘ NAWET WTEDY, GDY PRZEPUSTNICA JEST LEKKO SKRĘCONA. PO URUCHOMIENIU NALEŻY OSTROŻNIE ZWOLNIĆ HAMULEC, A NASTĘPNIE STOPNIOWO PRZYSPIESZAĆ.

Z WŁĄCZONYM SILNIKIEM I ZABLOKOWANYM ZAWIESZENIEM PRZEDNIM, GDY KIEROWCA JEDZIE W POZYCJI JAZDY, UKŁAD WTRYSKOWY ZAPEWNIĄ CZAS OKOŁO PÓŁ SEKUNDY ZWŁOKI PRZED REAKCJĄ NA OTWARCIE UCHWYTU PRZEPUSTNICY.

ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO JAZDY I UNIKAĆ NAGŁYCH I NIEBEZPIECZNYCH ROZRUCHÓW, NIE OTWIERAĆ PRZEPUSTNICY Z DUŻĄ CZĘSTOTLIWOŚCIĄ POWTÓRZEŃ.

OSTRZEŻENIE



SPALINY ZAWIERAJĄ TLENEK WĘGLA, SUBSTANCJĘ NIEZWYKLE SZKODLIWĄ DLA ZDROWIA W PRZYPADKU WDYCHANIA. NIGDY NIE URUCHAMIAĆ SILNIKA W ZAMKNIĘTYM LUB NIEWYSTARCZAJĄCO WENTYLOWANYM POMIESZCZENIU.



OSTRZEŻENIE

ZE WZGLĘDU NA WYSOKIE TEMPERATURY KATALIZATOR MOŻE BYĆ BARDZO GORĄCY. ZAWSZE NALEŻY UWAŻAĆ PODCZAS PARKOWANIA POJAZDU, ABY UNIKNĄĆ POWAŻNYCH POPARZEŃ I ABY TŁUMIK NIE ZETKNAŁ SIĘ Z MATERIAŁAMI ŁATWOPALNYMI.

WAŻNE

ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO JAZDY, NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA PODCZAS JAZDY.

Z PUSTYM ZBIORNIKIEM PALIWA UNIKAĆ URUCHAMIANIA SILNIKA MOŻESZ USZKODZIĆ POMPE PALIWOWĄ.

OSTRZEŻENIE

NIE NALEŻY PRÓBOWAĆ URUCHAMIAĆ SILNIKA Z OTWARTĄ PRZEPUSTNICĄ. MOŻE TO PROWADZIĆ DO WYPADKU I W KONSEKWENCJI POWAŻNYCH OBRAŻEŃ, A NAWET ŚMIERCI.

Środki ostrożności**OSTRZEŻENIE**

ABY UNIKNĄĆ EWENTUALNYCH USZKODZEŃ, NIGDY NIE OBCIĄŻAĆ SILNIKA W NISKICH TEMPERATURACH. UWAŻAĆ, ABY NIGDY NIE PRZEKROCZYĆ MAKSYMALNEJ PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA PODCZAS JAZDY W DÓŁ ZBOCZA. W CELU OCHRONY SILNIKA, OGRANICZNIK OBROTÓW ZOSTANIE AKTYWOWANY, JEŚLI PRĘDKOŚĆ OBROTOWA SILNIKA PRZEKROCZY USTALONY PRÓG.

OSTRZEŻENIE



PO PRZEJECHANIU DŁUGIEGO ODCINKA Z MAKSYMALNĄ PRĘDKOŚCIĄ OBROTOWĄ NIE WYŁĄCZAĆ NATYCHMIAST SILNIKA, LECZ POZWOLIĆ MU PRACOWAĆ NA BIEGU JAŁOWYM PRZEZ KILKA SEKUND.

Problemy z uruchomieniem silnika

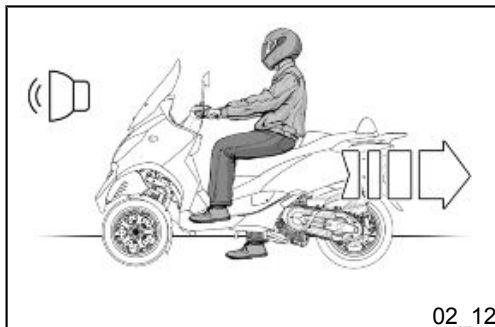
Należy ściśle przestrzegać procedury opisanej w rozdziale „**Uruchomienie silnika**”.

OSTRZEŻENIE



UCHWYT PRZEPUSTNICY MUSI POZOSTAĆ W POZYCJI MINIMALNEJ, PONIEWAŻ KAŻDA INNA POZYCJA HAMUJE ROZRUSZNIK POJAZDU.

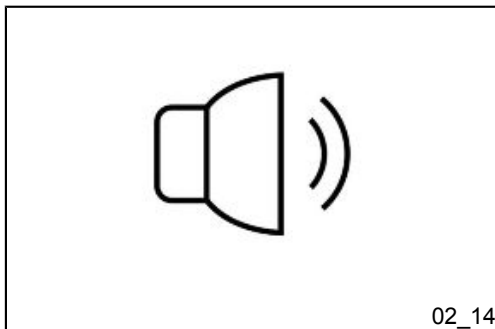
WRAZIE KONIECZNOŚCI ZALECAMY SKONTAKTWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.



02_12



02_13



02_14

Bieg wsteczny

Pojazd wyposażony jest w system cofania, który ułatwia manewrowanie z pozycji postojowej.

Przebieg wsteczny umożliwia maksymalną prędkość wynoszącą około 2 km/h (1,2 mph) i pokonywanie maksymalnego nachylenia wynoszącego około 18% tylko z kierowcą i około 15% z pasażerem (około 70 kg).

OSTRZEŻENIE



UŻYCIE BIEGU WSTECZNEGO MUSI BYĆ STOSOWANE WYŁĄCZNIE W PRZYPADKU KRÓTKICH MANEWRÓW Z POZYCJI POSTOJOWEJ. KAŻDY INNY RODZAJ UŻYTKOWANIA, UZNAJE SIĘ ZA NIEWŁAŚCIWY I MOŻE SPowodować SZYBSZE NIŻ ZWYKLE WYCZERPANIE AKUMULATORA.

Aby użyć biegu wstecznego:

1. Pojazd należy zatrzymać w miejscu, gdy silnik pracuje na biegu jałowym;
2. Ustawić przełącznik Drive/Reverse w pozycji „R”;

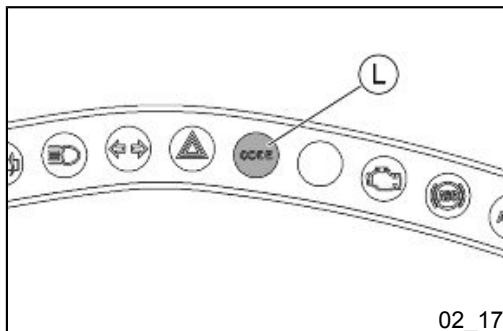
WAŻNE

PRZY JADĄCYM POJEŹDZIE, PRZYPADKOWE WYBRANIE TRYBU JAZDY DO TYŁU ZA POMOCĄ PRZEŁĄCZNIKA „R” NIE URUCHOMI BIEGU WSTECZNEGO. RZECZYWISTE WŁĄCZENIE BIEGU NASTĘPUJE, GDY POJAZD JEST NIERUCHOMY.

3. Włączenie biegu wstecznego sygnalizowane jest przerywanym dźwiękiem ostrzegawczym;



02_16



02_17

GDY WŁĄCZONY JEST BIEG WSTECZNY, PRZEPUSTNICA GAZU JEST ZABLOKOWANA, A SILNIK PRACUJE NA BIEGU JAŁOWYM. PONADTO W WARUNKACH JAZDY DO TYŁU KONTROLKA ASR SYGNALIZUJE WYŁĄCZENIE SYSTEMU.

PO WYŁĄCZENIU BIEGU WSTECZNEGO SYSTEM ASR ZOSTAJE AUTOMATYCZNIE PONOWNIE WŁĄCZONY, A WSKAŹNIK ASR ZOSTAJE WYŁĄCZONY.

4. Nacisnąć przycisk start, aby włączyć bieg wsteczny.

OSTRZEŻENIE



MAKSYMALNY CZAS PRACY W TRYBIE CIĄGLYM NA BIEGU WSTECZNYM JEST OGRANICZONY (W PRZYBLIŻENIU DO 20 s).

W OKREŚLONYCH WARUNKACH PRACY NA BIEGU WSTECZNYM (NP. JAZDA NA STROMYCH PODJAZDACH), ABY UNIKNĄĆ NADMIERNEGO PRZECIĄŻENIA BATERII, SYSTEM SKRACA DOPUSZCZALNY CZAS PRACY.

PO TYM CZASIE BIEG WSTECZNY JEST CZASOWO WYŁĄCZONY (W PRZYBLIŻENIU NA 20 s): SYGNAŁ DŹWIĘKOWY JEST WYCISZONY A DIODA IMMOBILIZERA „L” MIGA, GDY PRZYCISK URUCHAMIANIA JEST WCIŚNIĘTY.

W TEJ SYTUACJI, NIEZALEŻNIE OD TRYBU NAPĘDU, DOZWOLONY JEST TYLKO NAPĘD DO PRZODU.

PO TYM CZASIE FUNKCJA BIEGU WSTECZNEGO JEST PONOWNIE WŁĄCZONA I SYGNAŁ DŹWIĘKOWY WSKAZUJE TEN STAN.

OSTRZEŻENIE



BIEG WSTECZNY MOŻE DZIAŁAĆ NIEZALEŻNIE OD OBECNOŚCI KIEROWCY SIEDZĄCEGO NA POJEJDZIE LUB OD ZAŁĄCZENIA BLOKADY PRZEDNIEGO UKŁADU ZAWIESZENIA.



02_18

OSTRZEŻENIE

NIEWŁĄCZIWE UŻYCIĘ BIEGU WSTECZNEGO MA NEGATYWNY WPŁYW NA POZIOM NAŁADOWANIA AKUMULATORA.

Po zakończeniu manewru należy przesunąć przełącznik Drive / Reverse do pozycji „D”, aby przywrócić normalny tryb jazdy do przodu.



02_19

Wyłączenie silnika

Całkowicie odkręcić manetkę gazu, następnie przekręcić klucz w stacyjce „A” do pozycji „KEY OFF”.

OSTRZEŻENIE

ZE WZGLĘDU NA WYSOKIE TEMPERATURY KATALIZATORA, ZAWSZE NALEŻY UWAŻAĆ PODCZAS PARKOWANIA POJAZDU, ABY TŁUMIK NIE ZETKNAŁ SIĘ Z MATERIAŁAMI ŁATWOPALNYMI

ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO JAZDY, NIE WYŁĄCZAĆ SILNIKA PODCZAS JAZDY.



02_20

Podpórka boczna

Chwycić oburącz za kierownicę. Wepchnij stopą dźwignię nożną środkowej podstawy „F” na ziemię, jednocześnie pociągnij pojazd do tyłu i unieś pojazd na podstawę.



02_21

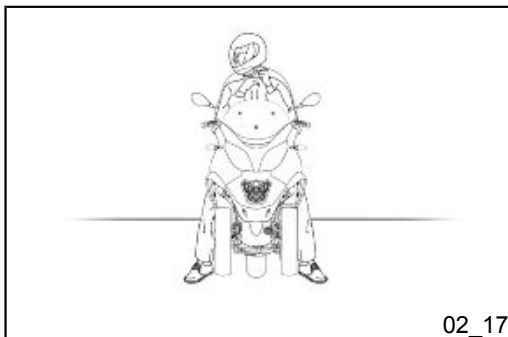
Automatyczna skrzynia biegów

Aby jazda była jak najprostsza i jak najprzyjemniejsza, pojazd został wyposażony w automatyczną skrzynię biegów z regulatorem prędkości i sprzęgłem odśrodkowym. System został zaprojektowany tak, aby zapewnić jak najlepsze osiągi (przyspieszenie i zużycie paliwa) zarówno na płaskiej powierzchni, jak i w jeździe pod górę.

W przypadku zatrzymania się podczas jazdy pod górę, aby utrzymać pojazd w bezruchu należy używać tylko hamulca i pozwolić, aby silnik pracował na biegu jałowym. Używanie silnika do utrzymania pojazdu mogłoby spowodować przegrzanie sprzęgła. Unikać przyspieszania przy włączonym hamulcu postojowym.

W przypadku przegrzania sprzęgła należy zachować następujące środki ostrożności:

1. Przerwać jazdę jeżeli to konieczne.
2. Pozostawić na pojazd na biegu jałowym na kilka minut, aby sprzęgło ostygło.



02_17

Bezpieczna jazda

Poniżej przedstawiamy kilka prostych wskazówek, które pozwolą Ci na bezpiecznej umiejętności są podstawą bezpiecznej jazdy. Zalecamy wypróbowanie motocykla w strefy wolnej od ruchu drogowego w celu zapoznania się z nim.

1. Przed wyjazdem należy pamiętać o założeniu i prawidłowym zapieciu kasku.
2. Po wyboistych drogach jeźdź powoli i spokojnie.
3. Po przejechaniu długiego odcinka mokrej drogi bez użycia hamulców, hamowanie nie będzie tak skuteczne przy pierwszym użyciu. Podczas jazdy w takich warunkach należy hamować pulsacyjnie.
4. Na mokrej nawierzchni hamowanie jest mniej wydajne. Podczas hamowania w warunkach należy hamować pulsacyjnie.
5. Nie należy wsiadać na pojazd, gdy stoi on na stojaku.
6. Podczas jazdy po drogach pokrytych piaskiem, błotem, śniegiem zmieszany z solą itp. zalecamy częste czyszczenie tarcz hamulcowych niekorozyjnym detergentem, w celu zapobiegania gromadzeniu się brudu w otworach tarczy; brud ten może powodować szybsze zużycie klocków hamulcowych.

OSTRZEŻENIE



ZAWSZE JEŹDZIĆ W GRANICACH SWOICH MOŻLIWOŚCI. JAZDA POD WPŁYWEM ALKOHOLU LUB INNYCH ŚRODKÓW ODURZAJĄCYCH I NIEKTÓRYCH LEKÓW JEST NIEZWYKLE NIEBEZPIECZNA.

OSTRZEŻENIE

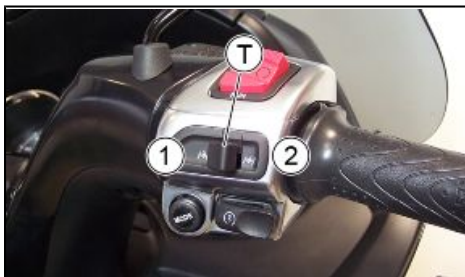
WSZELKIE MODYFIKACJE PODZESPOŁÓW MOTOCYKLA ZMIENIAJĄCEGO JEGO OSIĄGI SĄ SUROWO ZABRONIONE I SPRAWIAJĄ, ŻE MOTOCYKL PRZESTAJE ODPOWIADAĆ HOMOLOGOWANEMU TYPOWI I JEST NIEBEZPIECZNY W TRAKCIE JAZDY.

OSTRZEŻENIE

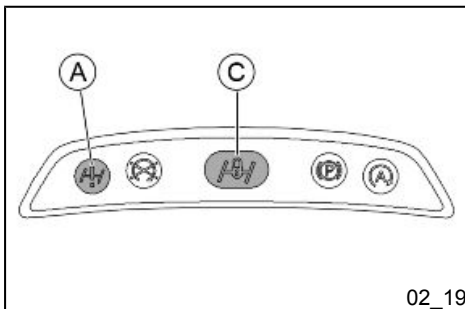
NIE REGULOWAĆ LUSTEREK PODCZAS JAZDY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI NAD MOTOCYKLEM.

OSTRZEŻENIE

W CELU ZAPOBIEŻENIA WYPADKOM NALEŻY JEŹDZIĆ BARDZO OSTROŻNIE PO DODANIU AKCESORIÓW I PODCZAS PRZEWOŻENIA BAGAŻU. DODANIE AKCESORIÓW I BAGAŻU MOŻE ZMNIEJSZYĆ STABILNOŚĆ, OSIĄGI I BEZPIECZEŃSTWO POJAZDU PODCZAS UŻYTKOWANIA.



02_18



02_19

System automatycznego blokowania przedniego zawieszenia

Przedni układ zawieszenia umożliwia proste zablokowanie toczenia się pojazdu poprzez naciśnięcie przełącznika „T”. Pojazd można zatrzymać bez dotykania podłoża stopami.

Lampka ostrzegawcza „C” zaczyna migać, gdy przełącznik zapłonu jest ustawiony na „ON” i blokada jest wyłączona. Oznacza to że system jest gotowy do aktywacji.

Naciśnięcie przełącznika „T” w pozycji „1” aktywuje system blokady informując ciągłym sygnałem dźwiękowym a kontrolka „C” przestaje migać i świeci światłem ciągłym.

Naciśnięcie przełącznika „T” w pozycji „2” dezaktywuje system blokady informując ciągłym sygnałem dźwiękowym a kontrolka „C” zaczyna migać.

Kontrolka „C” zgaśnie kierowca usiądzie na pojeździe w pozycji do jazdy. Oznacza to, że blokada nie jest włączona.

Włączenie blokady rolki jest możliwe tylko wtedy, gdy jednocześnie występują następujące warunki:

- Manetka gazu w pozycji neutralnej.
- Prędkość obrotowa silnika mniejsza niż 2,500 obr/min.
- Prędkość pojazdu poniżej 10 km/h.
- Kontrolka „A” wyłączona (system działa prawidłowo).

Jeżeli którykolwiek z tych warunków nie jest spełniony, wówczas światło „C” pozostanie

wyłączone i nie będzie możliwość zablokowania zawieszenia.

Przy pracującym silniku i zablokowanym zawieszeniu, jeżeli kierowca usiądzie w pozycji do jazdy i uruchomi przepustnicę, to blokada zawieszenia zostanie zdjęta automatycznie.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa kierowcy, pojazd jest wyposażony w czujnik obecności kierowcy umieszczony wewnątrz kanapy. Pozwala to systemowi zablokować ruch pojazdu i włączyć blokadę zawieszenia. Gdy kierowca nie siedzi w prawidłowej pozycji jazdy, zapali się lampka kontrolna „A”.

WAŻNE



Z WŁĄCZONYM SILNIKIEM I ZABLOKOWANYM ZAWIESZENIEM PRZEDNIM, GDY KIEROWCA JEDZIE W PRAWIDŁOWEJ POZYCJI DO JAZDY, UKŁAD WTRYSKOWY ZAPEWNIĄ CZAS OKOŁO PÓŁ SEKUNDY ZWŁOKI PRZED REAKCJĄ NA OTWARCIE UCHWYTU PRZEPUSTNICY.

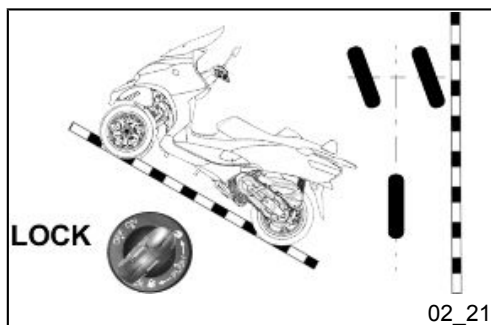
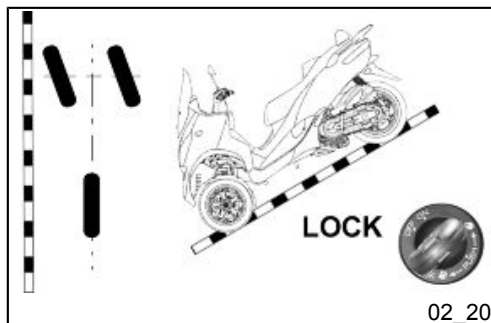
ABY ZAPEWNIĆ MAKSYMALNE BEZPIECZEŃSTWO JAZDY I UNIKAĆ NAGŁYCH I NIEBEZPIECZNYCH ROZRUCHÓW, NIE OTWIERAĆ PRZEPUSTNICY Z DUŻĄ CZĘSTOTLIWOŚCIĄ POWTÓRZEŃ.

WAŻNE

CZUJNIK OBECNOŚCI KIEROWCY ZNAJDUJE SIĘ W PRZEDNIEJ CZĘŚCI FOTEŁA. Z TEGO POWODU NALEŻY UNIKAĆ PRZYPADKOWEGO UMIESZCZANIA NA SIEDZENIU TOREB LUB INNYCH CIĘŻKICH PRZEDMIOTÓW.

WAŻNE

NIEPRZESTRZEGANIE TEJ ZASADY MOŻE SPOWODOWAĆ RUCH POJAZDU DO PRZODU I ZWOLNIĆ UKŁAD BLOKADY ZAWIESZENIA, NAWET JEŚLI KIEROWCA NIE SIEDZI NA KANAPIE. A W KONSEKWENCJI PRZYPADKOWEGO OTWARCIA PRZEPUSTNICY POJAZD MOŻE SIĘ PRZEWRÓCIĆ.



OSTRZEŻENIE



PODZAS POSTOJU, JEŻELI STOPY NIE DOTYKAJĄ PODŁOŻA, ABY UTRZYMAĆ POJAZD W RÓWNOWADZE, NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE SYSTEM BLOKADY PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA JEST WŁĄCZONY.

PRZY ZABLOKOWANYM ZAWIESZENIU PRZEDNIM, SZCZEGÓLNNIE NA NIERÓWNYCH DROGACH I/LUB PRZY PRZESZKODACH (NP. PROGI), NALEŻY UNIKAĆ JAZDY. GDY BLOKADA JEST AKTYWNA, SYSTEM BĘDZIE BLOKOWAŁ RUCH POJAZDU.

W PRZYPADKU AWARII SILNIKA (ROZŁADOWANY AKUMULATOR) UNIKAĆ CIĄNIĘCIA POJAZDU Z WŁĄCZONYM SYSTEMEM BLOKADY.

PRZY WŁĄCZONYM UKŁADZIE BLOKADY I WYŁĄCZONYM SILNIKU, UNIKAĆ PORUSZANIA POJAZDEM PRZY PRĘDKOŚCIACH POWYŻEJ 5 KM/H.

OSTRZEŻENIE



NIE ZJEŹDŻAĆ W DÓŁ, GDY SYSTEM BLOKADY JEST WŁĄCZONY, A WYŁĄCZNIK ZAPŁONU JEST WYŁĄCZONY.

W przypadku, gdy lampka kontrolna „A” zapala się (miga), oznacza to problem z przednim układem zawieszenia i konieczne jest skontaktowanie się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym. Jeśli przednie zawieszenie jest zablokowane, nadal możliwe jest odblokowanie systemu poprzez dwukrotne naciśnięcie przełącznika „T” do pozycji odblokowania „2”.

W niektórych przypadkach awarii, prędkość pojazdu jest automatycznie ograniczana do 30 km/h. Ta automatyczna procedura jest aktywowana w celu zwiększenia bezpieczeństwa aż do momentu wyeliminowania awarii.

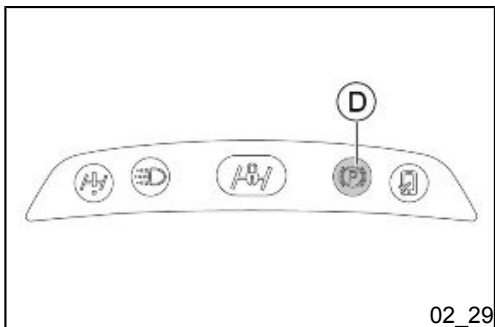
W każdym przypadku należy skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.



02_27



02_28



02_29

W przypadku, gdy zaświeci się zarówno kontrolka WARNING „A”, jak i włączy się jednocześnie alarm dźwiękowy, spróbuj odblokować system przez dwukrotne naciśnięcie przełącznika „T” w pozycji odblokowania. Jeżeli system się nie odblokuje, niezwłocznie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

Hamulec postojowy

Przy zatrzymanym pojeździe i włączonym systemie blokady zawieszenia możliwe jest zsiadanie z pojazdu bez konieczności korzystania z podpórki. Ze względów bezpieczeństwa należy obowiązkowo nacisnąć dźwignię hamulca ręcznego, pokazaną na rysunku, przesuwając ją z pozycji „A” do pozycji „B”.

Przy włączonym hamulcu postojowym „B”, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza „D”.

Gdy hamulec postojowy jest włączony w pozycji „B” i przełącznik zapłonu jest obrócony w położenie „LOCK”, system bezpieczeństwa jest aktywowany, co uniemożliwia wyłączenie hamulca postojowego. Aby go wyłączyć, należy ustawić wyłącznik zapłonu w pozycji „OFF” lub „ON”. Jeśli przełącznik ustawiony jest w pozycji „LOCK”, nadal możliwe jest włączenie hamulca postojowego.

OSTRZEŻENIE



GDY POJAZD ZATRZYMUJE SIĘ POD GÓRĘ NA STROMYCH DROGACH, ZALECA SIĘ UŻYCIE PODPÓRKI. PRZY BOCZNYM NACHYLENIU DROGI, PODSTAWA NIE MOŻE BYĆ UŻYWANA, A BLOKADA ZAWIESZENIA ROZWIĄDUJE PROBLEM.

WAŻNE JEST STOSOWANIE ZWYKŁYCH ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI PRZY ZATRZYMYWANIU SIĘ NA STROMYCH DROGACH: OBRACAĆ KOŁA TAK, ABY W PRZYPADKU RUCHU POJAZDU KOŁA BLOKOWAŁY SIĘ NP. O CHODNIK. PRZY WŁĄCZONEJ BLOKADZIE KIEROWNICY CHODNIK POWINIEN ZNAJDOWAĆ SIĘ PO PRAWEJ STRONIE POJAZDU, GDY ZNAJDUJE SIĘ POD GÓRĘ, A PO ZAPARKOWANIU W DÓŁ ZBOCZA, W LEWO.



02_30

Pedał hamulca nożnego

Pojazd wyposażony jest w zintegrowany nożny układ hamulcowy „A” montowany po prawej stronie podnóżka.. Nacisnięcie pedału hamulca nożnego aktywuje hamowanie kół przednich i tylnych.

Hamowanie pojazdu może być generowane albo przez układ hamulcowy uruchamiany pedałem lub dźwigniami na kierownicy. Maksymalną skuteczność hamowania uzyskuje się za pomocą ręcznych dźwigni.

OSTRZEŻENIE



PONIEWAŻ NOŻNY UKŁAD HAMULCOWY POŁĄCZONY JEST Z TRADYCYJNYMI POMPAMI HAMULCOWYMI, KIEROWCA MOŻE ZAUWAŻYĆ NIEWIELKI RUCH DŹWIGNI NA KIEROWNICY PODCZAS HAMOWANIA PEDAŁEM. EFEKT JEST WIDOCZNY TAKŻE W ODWROTNYM WARIANCIE CZYLI SKOK PEDAŁU W TRAKCIE HAMOWANIA DŹWIGNIAMI NA KIEROWNICY. TEN EFEKT JEST CAŁKOWICIE NORMALNY.

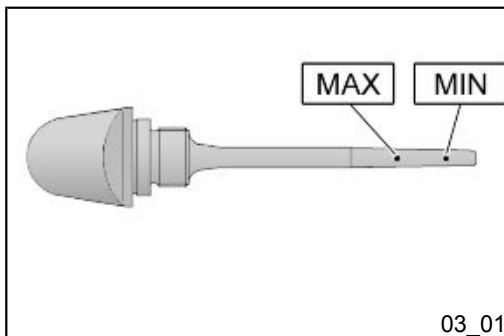
MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



Część 03
KONSERWACJA



Poziom oleju w silniku

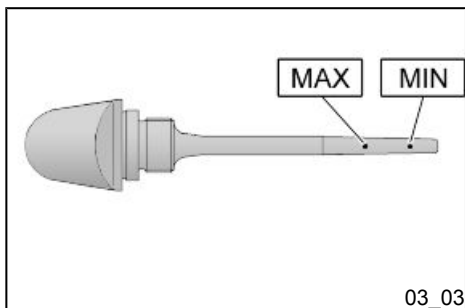
Olej w silnikach czterosuwowych jest stosowany w celu smarowania korpusów rozrządu, łożysk oraz zespołu blokowo-tłokowego. **Niewystarczająca ilość oleju może poważnie uszkodzić silnik.** We wszystkich silnikach czterosuwowych utrata właściwości oleju i pewne zużycie paliwa powinny być uważane za normalne. Zużycie może w szczególności odzwierciedlać warunki użytkowania (np. długa jazda z „pełnym przyspieszeniem” zwiększa zużycie oleju). Przewidziane odstępy czasowe pomiędzy kolejnymi wymianami w ramach programu konserwacji są zdefiniowane w zależności od całkowitej zawartości oleju w silniku i średniego zużycia paliwa mierzone zgodnie ze standardem. **W celu zapobieżenia problemom, zalecamy sprawdzenie poziomu oleju częściej niż wskazano w tabeli zaplanowanych przeglądów konserwacyjnych lub przed każdym wyruszeniem w dalszą podróż. Pojazd wyposażony jest w kontrolkę minimalnego poziomu oleju.**



Kontrola poziomu oleju w silniku

Przed każdą jazdą, należy sprawdzić wzrokowo poziom oleju silnikowego, gdy silnik jest zimny (po całkowitym odkręceniu korka/trzpienia). Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy oznaczeniami indeksów MAX i MIN na miarce poziomu; „A”. Podczas kontroli oleju pojazd musi spoczywać na środkowej podstawie na równej, poziomej powierzchni.

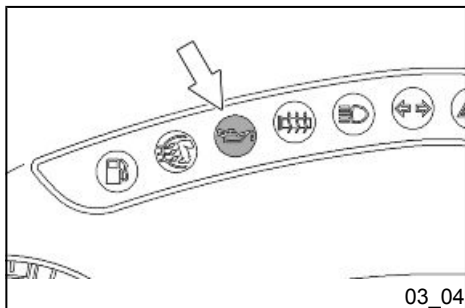
Jeżeli kontrola jest przeprowadzana po użyciu pojazdu, a więc przy gorącym silniku, poziom będzie niższy; w celu przeprowadzenia prawidłowej kontroli należy odczekać co najmniej 10 minut po zatrzymaniu silnika, aby uzyskać prawidłowy poziom.



03_03

Uzupełnianie oleju w silniku

Olej należy uzupełniać po wcześniejszym sprawdzeniu poziomu. **Dodając olej, nigdy nie przekraczaj poziomu MAX.** Jeżeli to konieczne to zabierz swój pojazd do Autoryzowanego Serwisu, aby sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić go zgodnie z tabelą przeglądów okresowych.



03_04

Kontrolka poziomu oleju w silniku

Pojazd jest wyposażony w kontrolkę ostrzegawczą, która zapala się po ustawieniu kluczyka w stacyjce w pozycji „ON”. Kontrolka ta zgaśnie, gdy włączy się silnik. Jeśli światło zapali się podczas hamowania, biegu jałowego lub skręcania, należy sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić go. Jeżeli po uzupełnieniu oleju kontrolka ostrzegawcza zapali się nadal podczas hamowania, na biegu jałowym lub podczas skręcania, konieczne będzie przewiezienie pojazdu do Autoryzowanego Serwisu.



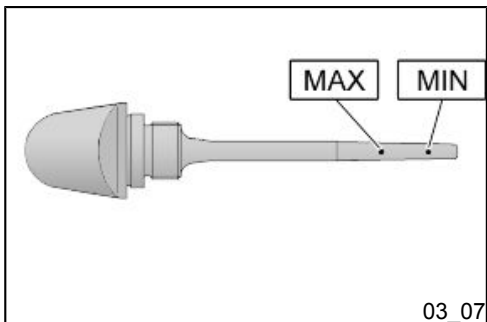
03_05

Wymiana oleju w silniku

Olej i filtr muszą być wymieniane przez Autoryzowane Centrum Serwisowe w odstępach czasu określonych w tabeli przeglądów. Silnik należy opróżnić poprzez spuszczenie oleju przez zawór spustowy „B” filtra siatkowego po stronie przekładni. Poluzować korek wlewu/kołek dekompresyjny, aby ułatwić spuszczenie oleju „A”. Odkręcić filtr oleju i wyjąć go. Następnie należy zainstalować nowy filtr, pamiętając o nasmarowaniu olejem silnikowym O-ringa uszczelniającego filtr. Ponieważ część oleju pozostanie w obwodzie, napełnić około 1500 cm³ oleju przez korek wlewu „A”. Następnie uruchomić pojazd, pozostawić go na kilka minut i wyłączyć: sprawdzić poziom ponownie po około pięciu minutach i w razie potrzeby uzupełnić. Nie



03_06



03_07

przekraczać oznaczenia poziomu MAX. Filtr należy wymieniać przy każdej wymianie oleju. Przy uzupełnianiu lub wymianie oleju zawsze używaj nowego oleju zalecanego typu.

WAŻNE



PRACA SILNIKA PRZY NIEWYSTARCZAJĄCYM SMAROWANIU LUB NIEWYSTARCZAJĄCYM SMAROWANIU PRZYSPIESZA ZUŻYCIE CZĘŚCI RUCHOMYCH I MOŻE SPOWODOWAĆ NIEODWRACALNE USZKODZENIA.

UZUPEŁNIENIE SILNIKA NADMIERNĄ ILOŚCIĄ OLEJU MOŻE SPOWODOWAĆ NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE I/LUB SPADEK OSIĄGÓW POJAZDU.

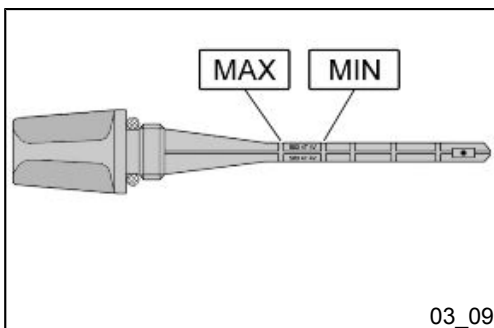
OSTRZEŻENIE



OLEJE PRZEPRACOWANE ZAWIERAJĄ SUBSTANCJE SZKODLIWE DLA ŚRODOWISKA. W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM CENTRUM SERWISOWYM, PONIEWAŻ JEST ONO WYPOSAŻONE W URZĄDZENIA DO UTYLIZACJI OLEJÓW ZUŻYTYCH W SPOSÓB PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA I ZGODNY Z PRAWEM.



03_08



03_09

Poziom oleju w piaście

Sprawdzić, czy w tylnej piaście znajduje się olej. Prawidłowa ilość oleju ~ 250 cc. Aby sprawdzić poziom oleju w tylnej piaście, postępować w następujący sposób:

1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni.
2. Odkręcić i wyjąć bagnet „A”. Wyczyścić go suchą, czystą szmatką, a następnie włożyć go ponownie i przekręcić w dół.
3. Wyciągnąć bagnet i sprawdzić czy poziom oleju znajduje się pomiędzy MIN a MAX. Ten poziom jest właściwym poziomem i powinien pozostawać stały.
4. Wkręcić bagnet i sprawdzić szczelność.

OSTRZEŻENIE



NIGDY NIE UŻYWAĆ POJAZDU Z NIEWYSTARCZAJĄCĄ ILOŚCIĄ OLEJU LUB Z ZANIECZYSZCZONYMI LUB NIEODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI SMARNYMI, PONIEWAŻ PRZYSPIESZA TO ZUŻYCIE CZĘŚCI RUCHOMYCH I POWODUJE NIEODWRACALNE USZKODZENIA.

OSTRZEŻENIE



OLEJE PRZEPACOWANE ZAWIERAJĄ SUBSTANCJE SZKODLIWE DLA ŚRODOWISKA. W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM CENTRUM SERWISOWYM, PONIEWAŻ JEST ONO WYPOSAŻONE W URZĄDZENIA DO UTYLIZACJI OLEJÓW ZUŻYTYCH W SPOSÓB PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA I ZGODNY Z PRAWEM.

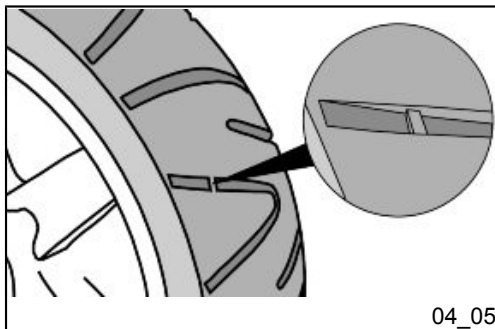
NADMIERNA ILOŚĆ OLEJU MOŻE PROWADZIĆ DO JEGO ROZLANIA, CO MOŻE SPOWODOWAĆ ZABRUDZENIE SILNIKA I KOŁA.

PRZY WYMIANIE OLEJU W PIAŚCIE NIE DOPUSZCZAĆ DO KONTAKTU OLEJU Z TYLNĄ TARCZĄ HAMULCOWĄ.

OSTRZEŻENIE



W CELU WYMIANY OLEJU NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM CENTRUM SERWISOWYM, PONIEWAŻ JEST ONO WYPOSAŻONE W URZĄDZENIA DO UTYLIZACJI. OLEJÓW PRZEPRACOWANYCH W SPOSÓB PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA I ZGODNY Z PRAWEM.



04_05

Opony

Okresowo (co 500 km) sprawdzać stan bieżnika i ciśnienie w kołach (gdy koło jest zimne). Opony są wyposażone we wskaźniki zużycia; opony należy wymieniać, gdy tylko wskaźniki te staną się widoczne na bieżniku opony. Należy również sprawdzić, czy opony nie wykazują oznak rozszczepienia po bokach lub nierównomiernego zużycia bieżnika; w takim przypadku należy udać się do autoryzowanego warsztatu lub przynajmniej do warsztatu odpowiednio wyposażonego do demontażu i wymiany opon.

OSTRZEŻENIE



W CELU WYMIANY OPON NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM CENTRUM SERWISOWYM.

OSTRZEŻENIE

CIŚNIENIE W OPONACH NALEŻY SPRAWDZAĆ, GDY OPONY SĄ ZIMNE. NIEPRAWIDŁOWE CIŚNIENIE W OPONACH POWODUJE NADMIERNE ZUŻYCIE OPON I CZYNI JAZDĘ NIEBEZPIECZNĄ. OPONY MUSZĄ BYĆ WYMIENIANE, GDY BIEŻNIK OSIĄGNIJE GRANICĘ ZUŻYCIA OKREŚLONĄ PRZEZ PRAWO.

OPONY

Przód	Bezdętkowe 110/70 - 13" 48S
Tył	Bezdętkowe 140/70 - 14" 68S

CIŚNIENIE W OPONACH

Przód	2.0 bar
Tył	2.4 bar (2.6 bar z pasażerem)



03_11



03_12

Wymiana świecy zapłonowej

Silnik posiada dwie świece zapłonowe.

Usunąć osłonę zlokalizowaną po prawej stronie. Odkręcić śrubę „A”.

Postępuj jak poniżej:

1. Odłączyć zaślepki „B” przewodów wysokiego napięcia świec zapłonowych.
2. Odkręcić świece zapłonowe za pomocą specjalnego klucza do świec zapłonowych.
3. Podczas ponownego montażu umieścić świece zapłonowe w gniazdach pod odpowiednim kątem i ręcznie wkręcić.
4. Używać klucza tylko do dokręcenia świec.
5. Założyć zaślepki „B” na świece zapłonowe aż do oporu.
6. Zamocować ponownie osłonę, zwracając uwagę na odpowiednie włożenie tylnego haka.

WAŻNE



STOSOWANIE ŚWIEC ZAPŁONOWYCH INNYCH NIŻ WSKAZANY TYP LUB ŚWIEC BEZEKRAKOWYCH MOŻE SPOWODOWAĆ AWARIĘ INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.

OSTRZEŻENIE

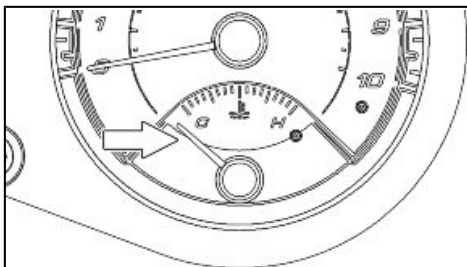
ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ NALEŻY WYJMOWAĆ, GDY SILNIK JEST ZIMNY. WYMIENIĆ ŚWIECĘ ZAPŁONOWĄ ZGODNIE Z TABELĄ PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH. STOSOWANIE ŚWIEC ZAPŁONOWYCH LUB INNYCH ELEMENTÓW UKŁADU ZAPŁONOWEGO NIEZGODNYCH Z ZALECENIAMI PRODUCENTA POJAZDU MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE USZKODZENIE SILNIKA.



03_13

Wymiana filtra powietrza

Aby wyjąć i wyczyścić filtr powietrza zgodnie z zaleceniami zawartymi w tabeli konserwacji, należy skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.



03_14

Kontrolka poziomu płynu chłodzącego

Chłodzenie silnika działa poprzez wymuszony obieg cieczy. Obwód chłodzący zawiera płyn chłodzący, składający się z mieszaniny 50% oczyszczonej wody i 50% płynu zapobiegającego zamarzaniu glikoetylenu z inhibitorami korozji. Ciecz znajdująca się w zbiorniku jest już wymieszana i gotowa do użycia.

Dla prawidłowego funkcjonowania silnika konieczne jest utrzymanie temperatury płynu chłodzącego na poziomie około 90°C (wskaźnik w średniej skali).

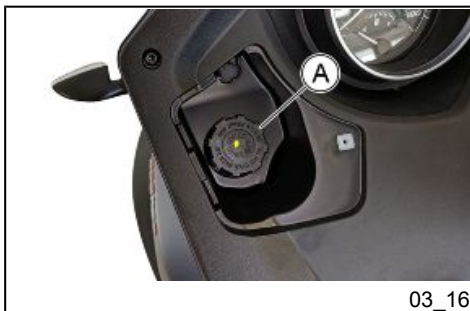
Jeśli wskaźnik przyrządu wejdzie w czerwoną strefę zatrzyma się silnik. Pozwól mu ostygnąć i sprawdź poziom płynu; Jeśli jest poprawny, skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.



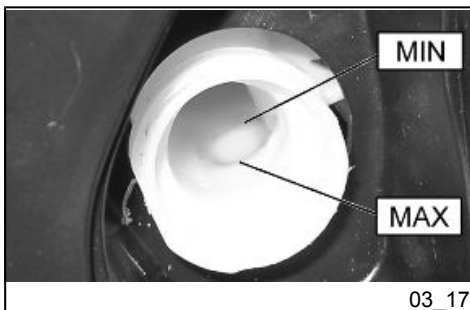
03_15

Aby sprawdzić płyn, gdy silnik jest zimny, zgodnie z tabelą przeglądów okresowych, należy postępować w sposób przedstawiony poniżej:

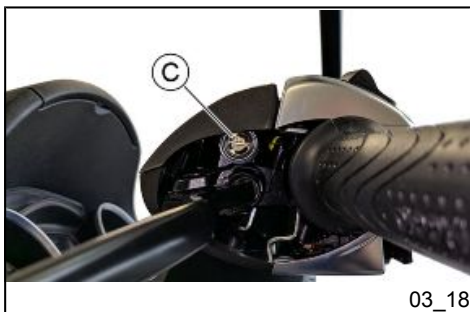
1. Umieść pojazd na podstawie i zdjąć pokrywę zbiornika wyrównawczego, jak pokazano na zdjęciu.
2. Odkręcić korek zbiornika wyrównawczego „A”.
3. Skontrolować poziom płynu: poziom musi znajdować się zawsze pomiędzy poziomami MIN i MAX.
4. W razie potrzeby uzupełnić płyn.



03_16



03_17



03_18

W przypadku konieczności częstego uzupełniania płynu chłodniczego lub gdy zbiornik wyrównawczy jest całkowicie suchy, należy sprawdzić układ chłodzenia w celu ustalenia przyczyny problemu. Niezbędne jest sprawdzenie układu chłodzenia w Autoryzowanym Centrum Serwisowym. Wymienić płyn chłodzący zgodnie z tabelą konserwacji. Czynność tę należy wykonać w Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

WAŻNE



ABY UNIKNĄĆ RYZYKA POPARZENIA, NIE ODKRĘCAĆ POKRYWY ZBIORNIKA WYRÓWNAWCZEGO, GDY SILNIK JEST JESZCZE GORĄCY.

OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC SZKODLIWYM WYCIEKOM PŁYNÓW PODCZAS JAZDY, UPEWNIJ SIĘ, ŻE POZIOM NIGDY NIE PRZEKRACZA WARTOŚCI MAKSYMALNEJ.

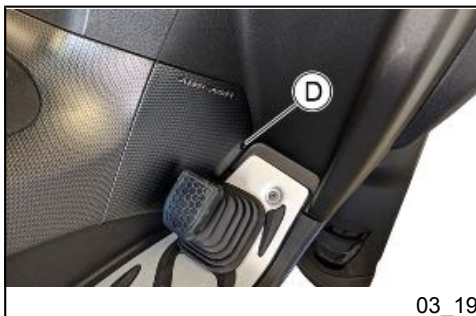
W CELU ZAPEWNIENIA PRAWDŁOWEJ PRACY SILNIKA NALEŻY UTRZYMYWAĆ KRATKĘ CHŁODNICY W CZYSTOŚCI.

Kontrola poziomu płynu hamulcowego

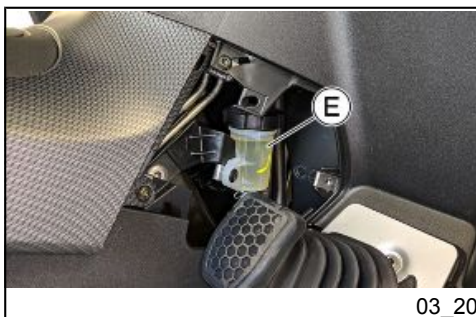
Zbiorniki wyrównawcze przedniego i tylnego hamulca są umieszczone na kierownicy. Postępuj w następujący sposób:

1. Oprzeć pojazd na podpórce centralnej i z kierownicą idealnie poziomo;
2. Sprawdzić poziom płynu przez wziernik „C”.

W celu sprawdzenia poziomu ogólny płynu hamulcowego, należy zdjąć pokrywę z lewej strony. Wykręcić śrubę „D”. Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku „E”.



03_19



03_20



03_21

Nieznaczny spadek poziomu płynu hamulcowego może być spowodowany zużyciem klocków hamulcowych. W przypadku stwierdzenia poziomu poniżej minimalnego, skontaktować się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym**.

Uzupełnianie płynu hamulcowego

Postępować w następujący sposób:
Ostrożnie odkręć dwie śruby mocujące „A” i zdjąć zaślepkę. Uzupełnić poziom płynu.

Poniższa procedura dotyczy dopełniania tylnego głównego cylindra hamulca; procedura dla głównego cylindra hamulca przedniego jest taka sama.

Aby uzupełnić płyn hamulcowy, należy częściowo usunąć zbiornik płynu z obudowy, uważając, aby nie wyjmować rurki. Po wyjęciu pokrywy z gniazda, należy wykręcić śrubę „A”, aby zwolnić zbiornik. Odkręcić zaślepkę i uzupełnij poziom, uważając, aby nie rozlać płynu.



03_22

W normalnych warunkach klimatycznych płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata. Czynność tę mogą wykonywać wyłącznie przeszkoleni technicy. Prosimy o kontakt z Autoryzowanym Centrum Serwisowym.

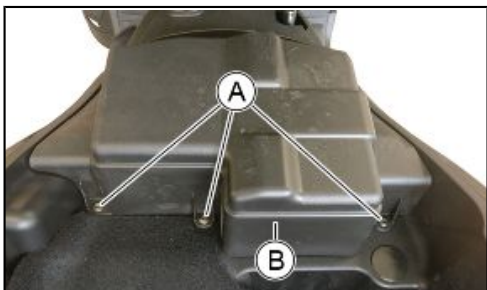
WAŻNE



UŻYWAĆ TYLKO PŁYNU HAMULCOWEGO SKLASYFIKOWANEGO JAKO DOT-4. PŁYN HAMULCOWY JEST BARDZO ŻRĄCY: NIE DOPUSZCZAĆ DO KONTAKTU Z ELEMENTAMI LAKIEROWANYMI.

WAŻNE

UNIKAĆ KONTAKTU PŁYNU HAMULCOWEGO Z OCZAMI, SKÓRĄ I ODZIEŻĄ. W RAZIE PRZYPADKOWEGO KONTAKTU SPŁUKAĆ WODĄ. PŁYN HAMULCOWY JEST HIGROSKOPIJNY, TZN. POCHŁANIA WILGOĆ Z OTACZAJĄCEGO POWIETRZA. JEŻELI WILGOĆ ZAWARTA W PŁYNI HAMULCOWYM PRZEKROCZY OKREŚLONĄ WARTOŚĆ, SPOWODUJE TO NIEEFEKTYWNE HAMOWANIE. NIGDY NIE UŻYWAĆ PŁYNU HAMULCOWEGO Z OTWARTYCH LUB CZĘŚCIOWO UŻYWANYCH POJEMNIKÓW.



03_23

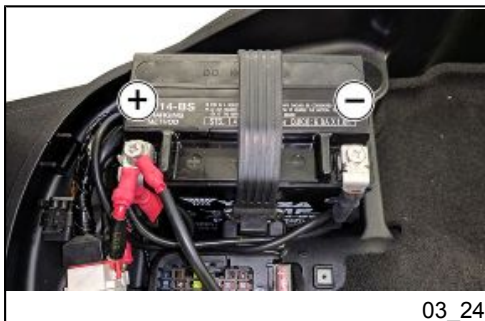
Akumulator

Aby uzyskać dostęp do baterii, należy postępować w następujący sposób:

1. Ustawić pojazd na centralnej podstawie;
2. Otworzyć komorę siedelka w sposób wskazany powyżej.
3. Usunąć dwa elementy łączące „A” i pokrywę „B”.

OSTRZEŻENIE

NIE WOLNO ZAMIENIĄĆ POLARYZACJI PRZEWODÓW. ISTNIEJE RYZYKO ZWARCIA ORAZ USZKODZENIA SYSTEMU ELEKTRYCZNEGO.



03_24

Użycie nowego akumulatora

Aby zainstalować nową baterię:

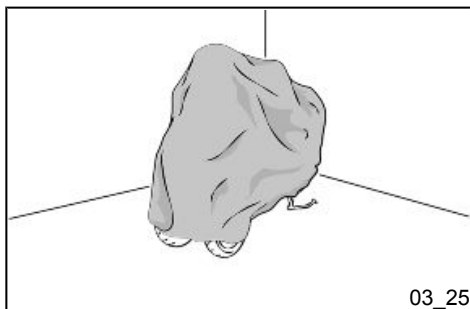
- Umieścić baterię w jej obudowie.
- Najpierw odłączyć przewód ujemny (-), a następnie przewód dodatni (+).
- Umieścić uchwyty mocujące i pokrywę baterii, pracując w odwrotnej kolejności.

OSTRZEŻENIE

ZUŻYTE AKUMULATORY SĄ SZKODLIWE DLA ŚRODOWISKA. ZBIÓRKA I UTYLIZACJA POWINNY BYĆ PRZEPROWADZANE ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

OSTRZEŻENIE

NIE ODWRACAĆ BIEGUNOWOŚCI: RYZYKO ZWARCIA I USZKODZENIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.

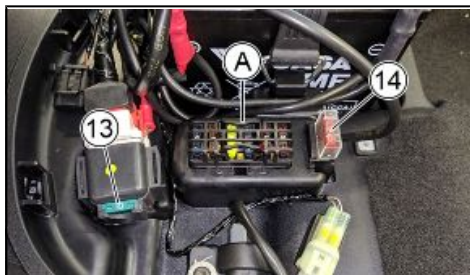


03_25

Długa przerwa w eksploatacji

W przypadku dłuższej przerwy w eksploatacji konieczne jest okresowe ładowanie akumulatora, pamiętając, że po około trzech miesiącach akumulator całkowicie się rozładuje. Akumulator należy ładować prądem równym 1/10 pojemności znamionowej akumulatora (1A) nie dłużej niż 8 godzin, w sposób ciągły.

Zaleca się wykonanie tej usługi w Autoryzowanym Centrum Serwisowym. W przypadku demontażu baterii należy upewnić się, że zaciski są podłączone do odpowiednich biegunów.



03_26

Bezpieczniki

System elektryczny posiada 14 bezpieczników zabezpieczających różne obwody systemu, podzielone na dwa pojedyncze bezpieczniki („13” i „14”) oraz dwa uchwyty bezpiecznikowe.

Bezpieczniki „13”, „14” i skrzynka „A” znajdują się w komorze akumulatora, natomiast druga skrzynka „B” znajduje się w podnóżku po lewej stronie pojazdu.

Poniższe tabele przedstawiają charakterystykę bezpieczników w pojeździe.

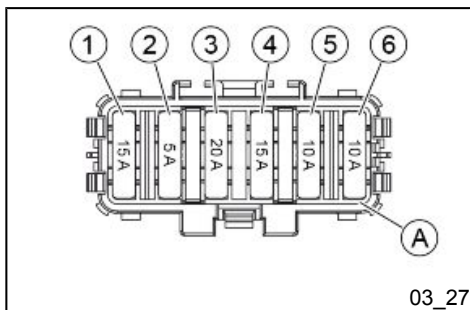
OSTRZEŻENIE



NIE STOSOWAĆ BEZPIECZNIKÓW O INNYCH POJEMNOŚCIACH NIŻ WSKAZANE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE.

USUNĄĆ PRZYCYNĘ USTERKI PRZED WYMIANĄ BEZPIECZNIKA. ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.

ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, NIGDY NIE ODŁĄCZAĆ PRZEWODÓW PODCZAS PRACY SILNIKA. NIE PRZECHYLAĆ POJAZDU ZBYT MOCNO, ABY UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNEGO WYCIEKU ELEKTROLITU Z AKUMULATORA.



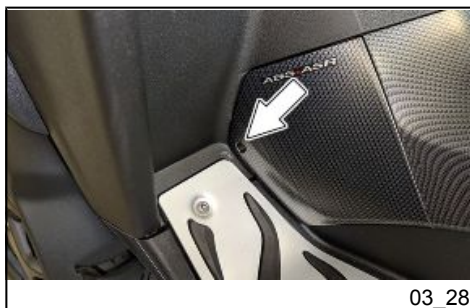
03_27

BEZPIECZNIK GŁÓWNY

Bezpiecznik Nr 13	Pojemność: 30A Obwód: ładowanie akumulatora Obwód: bezpieczniki Nr 8-11
Bezpiecznik Nr 14	Pojemność: 40A Obwód: ABS ECU

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKOWA „A”

Bezpiecznik Nr 1	Pojemność: 15A Obwód: podgrzewanie manetek i siedzenia
Bezpiecznik Nr 2	Pojemność: 5A Obwody ochronne: deska rozdzielcza
Bezpiecznik Nr 3	Pojemność: 20A Obwody ochronne: moduł hamulca elektrycznego
Bezpiecznik Nr 4	Pojemność: 15A Obwody ochronne: światła drogowe/mijania, akcesoria, Bike Finder, łącze diagnostyczne, kontrolka kierunkowskazów, podświetlenie schowka na kask, GSM/GPS Obwód: bezpiecznik Nr 12, otwarcie siedzenia
Bezpiecznik Nr 5	Pojemność: 10A Obwody ochronne: wentylator (przełącznik)
Bezpiecznik Nr 6	Pojemność: 7.5A Obwody ochronne: przełącznik układu wtryskowego



03_28

Aby uzyskać dostęp do skrzynki bezpiecznikowej „B”, należy otworzyć pokrywę, jak pokazano na rysunku.

SKRZYŃKA BEZPIECZNIKOWA „B”

Bezpiecznik Nr 7

Pojemność: -

Obwody ochronne: -

Bezpiecznik Nr 8

Pojemność: 5A

Obwody ochronne: światła stop, przekaźnik świateł stop, przekaźnik rozrusznika

Bezpiecznik Nr 9

Pojemność: 7.5A

Obwód: sygnał dźwiękowy, przełącznik migania światłami drogowymi

Bezpiecznik Nr 10

Pojemność: 7.5A

Obwody ochronne: przekaźnik układu wtryskowego, ABS, czujnik pochylenia, jednostka sterująca silnika, immobilizer

Bezpiecznik Nr 11

Pojemność: 7.5A

Obwody ochronne: gniazdo USB, jednostka sterowania hamulcem parkingowym, czujnik ciśnienia, przekaźnik sygnału dźwiękowego, panel sterowania, przekaźnik świateł głównych, instalacja antykradzieżowa, światła awaryjne

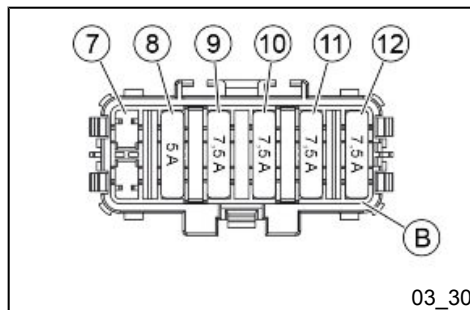
Bezpiecznik Nr 12

Pojemność: 7.5A

Obwody ochronne: deska rozdzielcza, wstępna instalacja podgrzewanych uchwytów i siedzenia, kontrolka zapłonu, wskaźniki zdalnego sterowania, awaryjny wyłącznik silnika, światła postojowe, oświetlenie tablicy rejestracyjnej



03_29



03_30

OSTRZEŻENIE

MODYFIKACJE LUB NAPRAWY INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, WYKONANE NIEPRAWIDŁOWO LUB BEZ ŚCISŁEGO PRZESTRZEGANIA SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH INSTALACJI, MOGĄ SPOWODOWAĆ NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE I RYZYKO POŻARU.

OSTRZEŻENIE

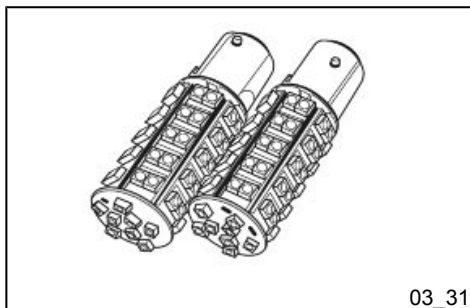
POSTĘPOWAĆ OSTROŻNIE. NIE USZKADZAĆ KLAPEK I/LUB ODPOWIADAJĄCYCH IM SZCZELIN. OSTROŻNIE OBCHODZIĆ SIĘ Z ELEMENTAMI PLASTIKOWYMI I LAKIEROWANYMI, NIE RYSOWAĆ ICH ANI NIE NISZCZYĆ.

OSTRZEŻENIE

NIE STOSOWAĆ BEZPIECZNIKÓW O INNYCH POJEMNOŚCIACH NIŻ WSKAZANE W NINIEJSZYM DOKUMENCIE.

USUNĄĆ PRZYCZYNĘ USTERKI PRZED WYMIANĄ BEZPIECZNIKA. ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.

ABY UNIKNĄĆ USZKODZENIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ, NIGDY NIE ODŁĄCZAĆ PRZEWODÓW PODCZAS PRACY SILNIKA. NIE PRZECHYLAĆ POJAZDU ZBYT MOCNO, ABY UNIKNĄĆ NIEBEZPIECZNEGO WYCIEKU ELEKTROLITU Z AKUMULATORA.



03_31



03_32

Światła

ŻARÓWKI

Światła mijania	Typ: HALOGEN H7 Moc: 12V - 55W Liczba: 1
Światła drogowe	Typ: HALOGEN H7 Moc: 12V - 55W Liczba: 1
Przednia żarówka boczna	Typ: LED
Światła do jazdy dziennej DLR	Typ: LED
Światło STOP, tylne światła do jazdy dziennej	Typ: LED 1 RH - 1 LH
Przednie kierunkowskazy	Typ: LED Liczba: 2
Tylne kierunkowskazy	Typ: LED Liczba: 2
Podświetlenie przyrządów, podświetlenie schowka	Typ: TORPEDO TYPE Moc: 12V - 55W Liczba: 1
Podświetlenie tablicy rejestracyjnej	Typ: żarówka Moc: 12V - 55W Liczba: 1

Światła przednie

Aby zdemontować zespół świateł przednich, należy postępować w następujący sposób:

1. Zdjąć przednią owiewkę.
2. Zdjąć pokrywę centralnego zespołu oświetlenia.



3. Odkręć śruby „A” i oddzielić lampę przednią odłączając także konektory.



4. Odkręć dwie śruby „B” wewnątrz schowka na rękawiczki.



5. Odkręć dwie śruby „C”.



6. Odkręć dwie śruby „D”, mocujące górną część zespołu oświetlenia.



7. Odkręć dwie górne śruby „E” mocujące uchwyt.



8. Odkręć cztery śruby „G” i oddzielić grill.



9. Wewnątrz obudowy koła, po obu stronach motocykla odkręcić dwie śruby „H”.



10. Odkręcić cztery śruby „I” i oddzielić dolną osłonę przedniej owiewki



11. Odkręcić dwie dolne śruby „L” mocujące zespół oświetlenia.



03_42

12. Odłączyć złącze zespołu oświetlenia.



03_43

13. Oddzielić zespół oświetlenia przedniego

14. Aby uzyskać dostęp do żarówek, należy usunąć gumową osłonę



03_44

15. W przypadku żarówek świateł mijania, należy zdjąć oprawkę żarówki na wskazanych zaciskach, a następnie odłączyć żarówkę.



03_45

16. Aby wyjąć żarówkę świateł drogowych, przekręcić uchwyt żarówki przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, wyjąć żarówkę i odłączyć.

OSTRZEŻENIE

ŻARÓWKI ŚWIATEŁ DROGOWYCH I MIJANIA SĄ ŻARÓWKAMI HALOGENOWYMI: NIE DOTYKAJ ICH PALCAMI, ABY UNIKNĄĆ ICH USZKODZENIA.

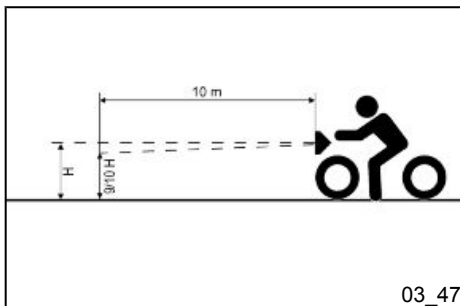


03_46

Regulacja świateł przednich

Postępować w następujący sposób:

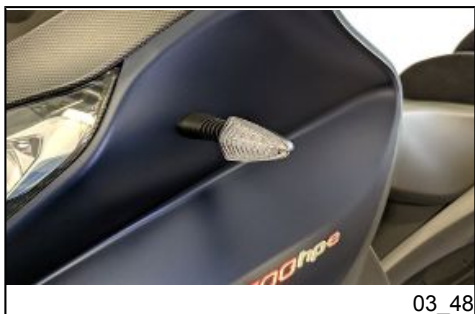
1. Ustawić pojazd w stanie gotowości do jazdy i z napompowanymi oponami, na płaskiej powierzchni, w odległości 10 m od matowego białego ekranu; upewnić się, że oś wzdłużna pojazdu jest prostopadła do ekranu;
2. Usunąć pokrywę zespołu świateł przednich
3. Włączyć reflektor i upewnij się, że górna krawędź rzucanej na ekran wiązki światła nie przekracza 9/10 wysokości środka światła liczonej od podłoża i że jest to nie mniej niż 7/10 tej wysokości;
4. Jeśli tak nie jest, wyregulować reflektor za pomocą śruby „A”.



03_47

WAŻNE

OPISANA PROCEDURA JEST PROCEDURĄ USTANOWIONĄ PRZEZ NORMY EUROPEJSKIE DOTYCZĄCE MAKSYMALNEJ I MINIMALNEJ WYSOKOŚCI WIĄZKI ŚWIATŁA. NALEŻY ODNIEŚĆ SIĘ DO PRZEPISÓW USTAWOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH W KAŻDYM KRAJU, W KTÓRYM POJAZD JEST UŻYTKOWANY.



Przednie światła kierunkowskazów

WAŻNE



ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW SĄ TYPU „LED”. W PRZYPADKU AWARII ZALECAMY SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM W CELU WYMIANY.



Światła tylne

WAŻNE



TYLNE ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej SĄ TYPU „LED”. W PRZYPADKU AWARII ZALECAMY SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM W CELU WYMIANY.



03_50

Tylne światła kierunkowskazów

WAŻNE

ŚWIATŁA KIERUNKOWSKAZÓW SĄ TYPU „LED”. W PRZYPADKU AWARII ZALECAMY SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM W CELU WYMIANY.



03_51

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Aby usunąć żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej, odkręć dwie śruby „C”, następnie usuń plastik.



Oświetlenie schowka na kask

Otworzyć kanapę i używając małego śrubokręta zdjąć przezroczystą osłonkę „D” i wyjąć żarówkę.

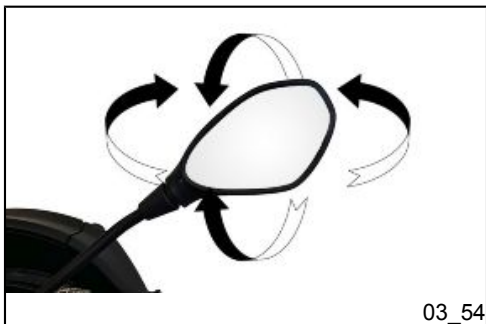


Światło STOP

WAŻNE



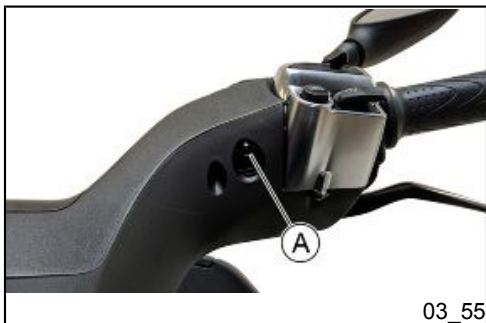
TYLNE ŚWIATŁO STOP DO JEST TYPU „LED”. W PRZYPADKU AWARII ZALECAMY SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.



03_54

Lusterka boczne

Lusterka mogą być ustawione w żądanej pozycji poprzez regulację ramy lusterka.



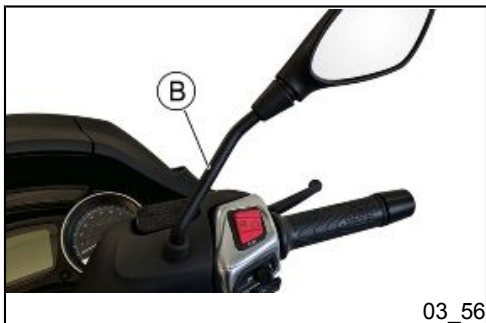
03_55

Aby zdjąć lusterko wsteczne, unieść gumową osłonę, odkręcić lekko nakrętkę kontrolującą „A”, aby odblokować trzon. Odkręcić trzpień „B”, aby go usunąć.

OSTRZEŻENIE



NIE REGULOWAĆ LUSTEREK PODCZAS JAZDY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ UTRATĘ KONTROLI NAD POJAZDEM.



03_56



03_57



03_58

Hamulec przedni tarczowy

Zużycie tarczy i klocków hamulcowych jest automatycznie kompensowane, dlatego nie ma wpływu na działanie hamulców przednich i tylnych. Z tego powodu nie ma konieczności regulacji hamulców. Nadmiernie elastyczny skok dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hamulcowym lub awarię układu hamulcowego. W takim przypadku, szczególnie biorąc pod uwagę podstawową rolę hamulców w bezpieczeństwie jazdy, konieczne jest zabranie pojazdu do **Autoryzowanego Centrum Serwisowego**.

OSTRZEŻENIE



HAMOWANIE POWINNO ROZPOCZĄĆ SIĘ PO OKOŁO 1/3 SKOKU DŹWIGNI HAMULCA.

OSTRZEŻENIE

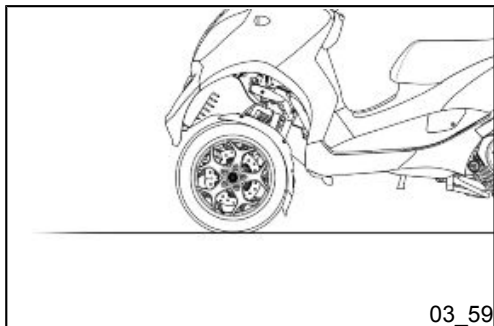


ZLECIĆ SPRZEDAWCY SPRAWDZENIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH ZGODNIE Z ZALECENIAMI OKREŚLONYMI W TABELI PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NIEPRAWIDŁOWOŚCI PODCZAS PRACY UKŁADU HAMULCOWEGO NALEŻY NIEZWŁOCZNIE UDAĆ SIĘ DO AUTORYZOWANEGO CENTRUM SERWISOWEGO. PO WYMIENIENIU KLOCKÓW HAMULCOWYCH, NIE UŻYWAĆ SKUTERA, DOPÓKI KILKAKROTNIENIE URUCHOMI SIĘ DŹWIGNI HAMULCA. UKŁAD WYMAGA PRAWIDŁOWEGO UŁOŻENIA SIĘ WSZYSTKICH ELEMENTÓW.

OSTRZEŻENIE



OBECNOŚĆ NA DRODZE PIASKU, BŁOTA, ŚNIEGU ZMIESZANEGO Z SOLĄ ITP., MOŻE DRASTYCZNIE SKRÓCIĆ ŻYWOTNOŚĆ KLOCKÓW HAMULCOWYCH. ABY TEGO UNIKAĆ, ZALECAMY CZĘSTE MYCIE POJAZDU PODCZAS JAZDY W TAKICH WARUNKACH DROGOWYCH.



03_59

Przebicie opony

Pojazd jest wyposażony w opony bezdętkowe. W przypadku przebicia opony tego typu - w przeciwieństwie do opon z dętkami - powietrze uchodzi bardzo powoli, co zwiększa bezpieczeństwo kierowania. W przypadku przebicia opony można wykonać awaryjną naprawę. Aby jednak usunąć usterkę całkowicie, należy skontaktować się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym**. Wymiana opony oznacza demontaż koła. W celu wykonania tych czynności należy skontaktować się z **Autoryzowanym Centrum Serwisowym**.

OSTRZEŻENIE



ABY PRAWIDŁOWO UŻYWAĆ ZESTAWU NAPRAWCZEGO W SPRAYU, NALEŻY POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI NA OPAKOWANIU.

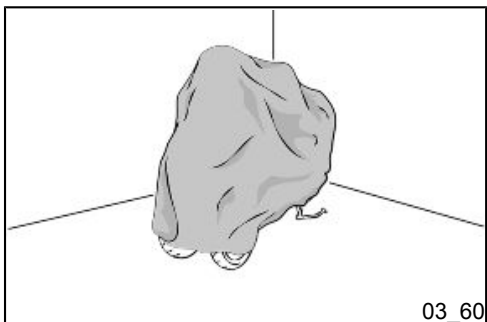
WAŻNE



KOŁA, KOMPLETNE Z OPONAMI, MUSZĄ BYĆ ZAWSZE WYWAŻONE. JAZDA POJAZDEM Z BARDZO NISKIM CIŚNIENIEM W OPONACH LUB Z NIEWŁAŚCIWIE WYWAŻONYMI KOŁAMI MOŻE PROWADZIĆ DO NIEBEZPIECZNYCH DRGAŃ KIEROWNICY.

WAŻNE

W RAZIE KONIECZNOŚCI, NALEŻY SKONTAKOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM SERWISEM.



Przerwy w eksploatacji

Podjmij poniższe działania, aby uniknąć skutków ubocznych nieużywania pojazdu. Przed planowaną przerwą w eksploatacji dokonaj niezbędnych napraw, ponieważ później można o tym zapomnieć.

Postępować w następujący sposób:

1. Umyć i osuszyć motocykl a następnie przykryć go płótnem.
2. Postawić pojazd na centralnej stopce i deaktywować blokadę przedniego zawieszenia.
3. Z wyłączonym silnikiem i łańcuchem w dolnej części martwego punktu, wyjąć świecę zapłonową, dodać 1÷2 cm³ oleju przez otwór w silniku (większe ilości są niebezpieczne dla samego silnika). Uruchomić przycisk rozrusznika 1-2 razy na około 1 sekundę, aby powoli obrócić silnik, a następnie ponownie włożyć świecę zapłonową;
4. Usunąć całe paliwo z pojazdu; smar antykorozyjny nanieść na niepowlekanie części metalowe; koła trzymać z dala od podłoża, opierając ramę na dwóch drewnianych blokach.
5. Jeśli chodzi o akumulator, należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w paragrafie „Akumulator”.

Czyszczenie pojazdu

Aby usunąć zabrudzenia i błoto nagromadzone na lakierowanych powierzchniach, należy dokładnie zwilżyć zabrudzone powierzchnie. Usunąć brud i błoto miękką gąbką nasączoną wodą i delikatnym detergentem. Zaleca się stosowanie szamponu do karoserii (2-4% szamponu) rozpuszczonego w wodzie). Następnie spłukać dużą ilością wody i osuszyć. Do czyszczenia zewnętrznych części silnika należy stosować środki odtłuszczające, szczotki i ściereczki. Części z anodowanego lub lakierowanego aluminium umyć neutralnym mydłem i wodą. Używanie agresywnych detergentów może uszkodzić powierzchnię tych elementów.

OSTRZEŻENIE



Czyścić pojazd regularnie, zwłaszcza ze względu na wpływ niekorzystnych warunków eksploatacji, takich jak:

- Zanieczyszczenie powietrza (miasta i obszary przemysłowe).

- Zasolenie i wilgotność w atmosferze (obszary nadmorskie, gorąca i wilgotna pogoda).
- Zawsze czyścić z nadwozia wszelkie pozostałości smogu i zanieczyszczeń, plamy oleju, owady, odchody ptaków itp.
- Unikać parkowania pojazdu pod drzewami. W niektórych porach roku, żywice, owoce lub liście zawierają agresywne substancje chemiczne, które mogą uszkodzić polakierowane elementy.
- Wyczyścić deskę rozdzielczą miękką, wilgotną ściereczką.
- Przy użytkowaniu pojazdu w warunkach o zwiększonej intensywności stosowania soli, chemikaliów przeciwołodziennych itp., niezwłocznie przemyć motocykl zimną wodą po każdej jeździe.

OSTRZEŻENIE



DETERGENTY MOGĄ ZANIECZYSZCZAĆ WODĘ. POJAZD MUSI BYĆ MYTY W MYJNI WYPOSAŻONEJ W SPECJALNY SYSTEM OCZYSZCZANIA WODY.
OSTRZEŻENIE

OSTRZEŻENIE



NIE UŻYWAĆ MYJEK WYSOKOCIŚNIENIOWYCH. JEŻELI JEDNAK NIE SĄ DOSTĘPNE INNE ŚRODKI, NALEŻY:

- **STOSOWAĆ TYLKO STRUMIEŃ NATRYSKOWY PRZYPOMINAJĄCY STRUMIEŃ WACHLARZOWY.**
- **NIE UMIESZCZAĆ DYSZY BLIŻEJ NIŻ 60 CM.**
- **NIE UŻYWAĆ WODY O TEMPERATURZE POWYŻEJ 40°C.**
- **NIE UŻYWAĆ WYSOKOCIŚNIENIOWYCH DYSZ WODNYCH.**
- **NIE MYĆ PARĄ.**
- **NIE KIEROWAĆ STRUMIENIA WODY BEZPOŚREDNIO NA SILNIK LUB PRZEWODY ELEKTRYCZNE.**

OSTRZEŻENIE

DO CZYSZCZENIA REFLEKTORÓW UŻYWAĆ GĄBKI NASĄCZONEJ WODĄ I ŁAGODNYM DETERGENTEM. DELIKATNIE PRZECIERAĆ POWIERZCHNIĘ. CZĘSTO PŁUKAĆ DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY. PAMIĘTAĆ O DOKŁADNYM CZYSZCZENIU POJAZDU PRZED NANIESIENIEM SILIKONOWEJ WARSTWY ZABEZPIECZAJĄCEJ. NIE POLEROWAĆ NA MATOWO PASTĄ POLERSKĄ. POJAZD NIGDY NIE POWINIEN BYĆ MYTY W BEZPOŚREDNIM ŚWIETLE SŁONECZNYM, ZWŁASZCZA LATEM LUB PRZY NAGRZANYM NADWOZIU. SZAMPON SAMOCHODOWY MOŻE USZKODZIĆ LAKIER JEŚLI WYSCHNIE PRZED SPŁUKANIEM.

OSTRZEŻENIE

NALEŻY CZĘSTO CZYŚCIĆ SKUTER, ABY UNIKNĄĆ EWENTUALNYCH ZABRUDZEŃ LUB OSADÓW BŁOTA, KTÓRE MOGŁYBY SPOWODOWAĆ NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE UKŁADU PRZENOSZENIA NAPĘDU PRZEPUSTNICY I/LUB INNYCH ELEMENTÓW.

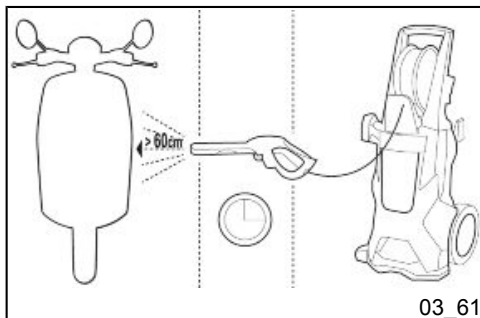
OSTRZEŻENIE



PODCZAS CZYSZCZENIA POJAZDU, STRUMIENIEM WODY POD CIŚNIENIEM, TRZYMAĆ SIODEŁKO ZAMKNIĘTE, UNIKAJĄC KIEROWANIA STRUMIENIA DO SCHOWKA NA KASK.

OSTRZEŻENIE

PODCZAS CZYSZCZENIA POJAZDU MYJKĄ CIŚNIENIOWĄ NIE KIEROWAĆ PRZEZ DŁUŻSZY CZAS STRUMIENIA WODY NA ŻADNĄ CZĘŚĆ SILNIKA LUB NADWOZIA.



03_61



03_62

W celu zachowania właściwości satynowanego wykończenia powierzchni, należy przestrzegać poniższych środków ostrożności:

OSTRZEŻENIE



UNIKAĆ ROLEK Z MYJNI SAMOCHODOWEJ I MYJNI CIŚNIENIOWYCH.

NIE UŻYWAĆ PASTY POLERSKIEJ DO USUWANIA RYS.

UNIKAĆ STOSOWANIA SUCHYCH ŚCIERCZEK DO USUWANIA KURZU LUB DO RĘCZNEGO SUSZENIA PO CZYSZCZENIU.

**NIE STOSOWAĆ WOSKU SILIKONOWEGO ANI ŚRODKÓW POLERUJĄCYCH;
NIE UŻYWAĆ ALKOHOLU DO CZYSZCZENIA.**

ZDECYDOWANIE ZALECA SIĘ MYCIE RĘCZNE GĄBKĄ I NEUTRALNYM SZAMPONEM, UNIKAJĄC NADMIERNEGO TARCIA, KTÓRE MOGŁOBY WPŁYNAĆ NA ZMATOWIENIE LAKIERU.

NIE STOSOWAĆ ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH O WŁAŚCIWOŚCIACH ŚCIERNYCH.

NIE NAKŁADAĆ NA KAROSERIĘ ELEMENTÓW KLEJĄCYCH.

NIE POLEROWAĆ INNYCH POJAZDÓW W BEZPOŚREDNIEJ BLISKOŚCI NASZEGO POJAZDU;

UNIKAĆ KONTAKTU LAKIEROWANYCH POWIERZCHNI Z TWARDYMI ELEMENTAMI ODZIEŻY TAKIMI JAK GUZIKI, KLAMRY, ITP.

NIE ZASTOSOWANIE SIE DO POWYŻSZYCH ZASAD MOŻE ZNACZNIE WPŁYNAĆ NA USZKODZENIE POWIERZCHNI LAKIEROWANYCH.

Rozwiązywanie problemów

PROBLEMY ZE STARTEM

Wyłącznik awaryjny w pozycji „OFF”.	Przełączyć na „ON”.
Przepalony bezpiecznik	Wymienić i skontaktować się utoryzowanym Centrum Serwisowym
Wyładowany akumulator	Naładować akumulator

NIEPRAWIDŁOWOŚCI W ZAPŁONIE

Zła iskra na świecy za płonowej	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
Uszkodzony moduł zapłonu lub wtrysku paliwa	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
Uszkodzona cewka zapłonowa. Ze względu na obecność wysokiego napięcia, kontrola ta powinna być przeprowadzana wyłącznie przez eksperta.	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym

BRAK KOMPRESJI

Poluzowana świeca zapłonowa	Dokręcić świecę zapłonową
Luźna głowica, zużyte pierścienie tłokowe	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
Zablokowane zawory	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym

WYSOKIE ZUZYCIE PALIWA I BRAK OSIĄGÓW

Brudny lub zablokowany filtr powietrza	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
--	---

ZŁA PRACA ZAWIESZENIA

Usterka amortyzatora, wyciek oleju, uszkodzone odboje; Amortyzatory źle wyregulowany	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
---	---

NIEFEKTYWNE HAMOWANIE

Olej na tarczy, zużyte klocki hamulcowe, zapowietrzony układ	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
Nieprawidłowe ustawienie tylnego hamulca	Wyregulować

PROBLEMY Z AUTOMATYCZNA PRZEKŁADNIĄ

Uszkodzona przekładnia CVT, zerwany pasek napędowy	Skontaktować się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym
--	---

PODPÓRKA BOCZNA NIE WRACA DO POZYCJI WYJŚCIOWEJ

Obecność zanieczyszczeń	Wyczyścić i nasmarować
-------------------------	------------------------

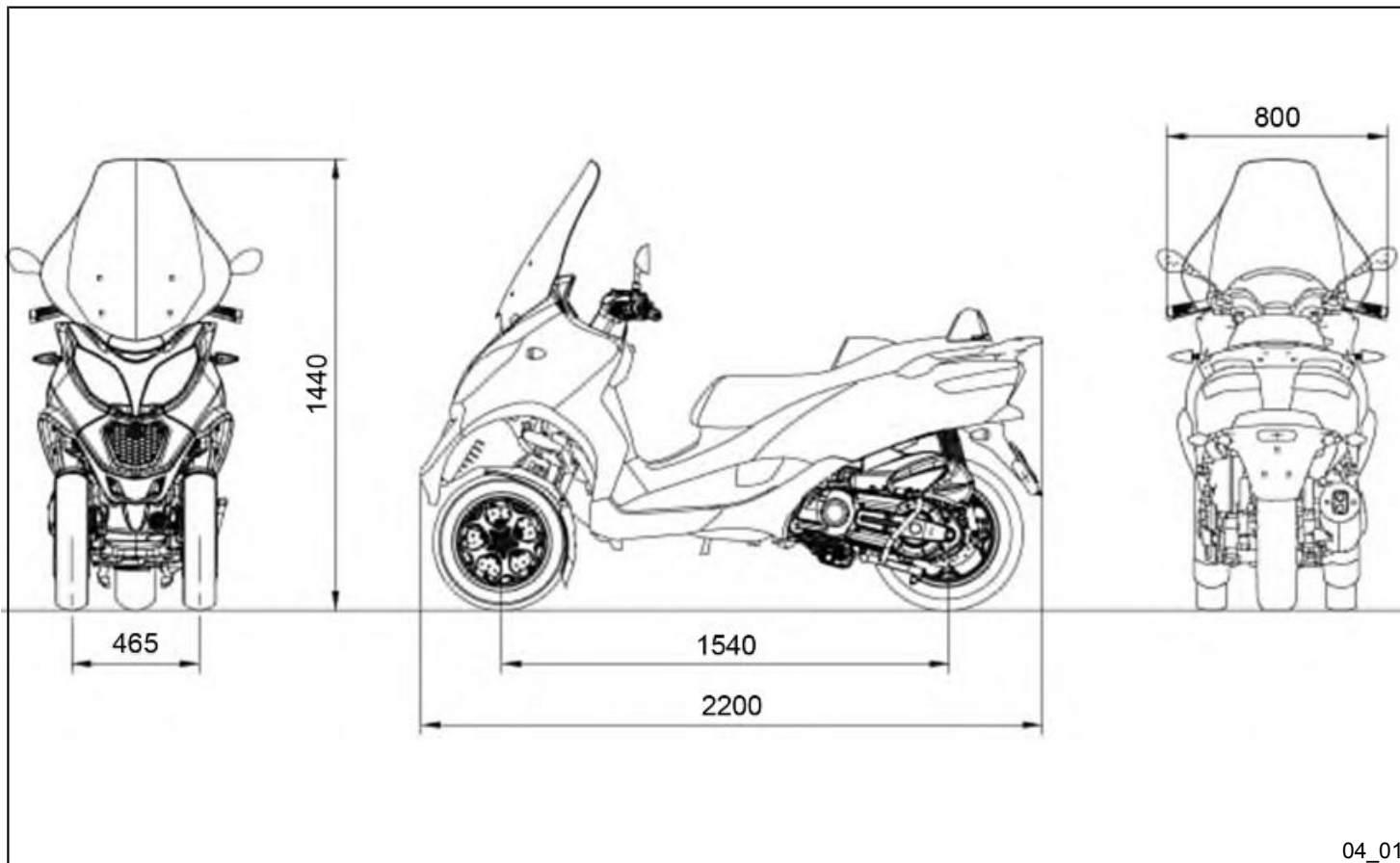
MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



Część 04
DANE TECHNICZNE



DANE TECHNICZNE

Zawieszenie	Korpus z tłoczonej blachy z przyspawanymi wzmocnieniami strukturalnymi.
Zawieszenie przednie	Aluminiowe mahacze, podwójne amortyzatory, system blokady zawieszeniaamortyzator hydrauliczny
Zawieszenie tylne	Podwójny amortyzator hydrauliczny, 4 ustawienia regulacyjne
Hamulec przedni	∅ 258 mm hydrauliczny hamulec tarczowy sterowany z dźwigni kierownicy - prawa ręka (RH), ABS
Hamulec tylny	∅ 240 mm hamulec bębnowy z mechanicznym sterowaniem za pomocą dźwigni na kierownicy - lewa ręka (LH)
Zintegrowany układ hamulcowy	Układ hydrauliczny pozwala na obsługę wszystkich trzech tarcz hamulcowych jednocześnie z pedału; ABS.
Typ obręczy koła	Stop lekki
Koło przednie	13" x 3.00
Koło tylne	14" x 4.50
Opona przednia	Bezdętkowa 110/70 - 13" 48S
Opona tylna	Bezdętkowa 140/70 - 14" 68S
Opona przednia - ciśnienie	2.0 bar
Opona przednia - tylna	2.4 bar (2.6 bar z pasażerem)
Masa własna	282 kg
Limit obciążenia	460 kg
Akumulator	12 V - 10 Ah

CHARAKTERYSTYKA SILNIKA

Typ	Pojedynczy cylinder, 4-suw
Pojemność	493 cm ³
Średnica i skok cylindra	94 x 71 mm
Kompresja	11.5 +/- 0.5 :1
Rozruch	Elektryczny
Wolne obroty	1600 +/- 100 obr/min
Rozrząd	4 zawory, pojedynczy wałek, łańcuch
Luz zaworowy	Ssący: 0.15 mm Wydech: 0.15 mm
Moc maksymalna	32.5 kW przy 7750 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	47.5 Nm przy 5500 obr/min
Przekładnia	CVT z wariatorem, pasek klinowy, sucha, automatyczne sprzęgło odśrodkowe, obudowa przekładni z wymuszonym obiegiem powietrza
Przekładnia końcowa	Mechaniczna, mokra
Smarowanie	Smarowanie silnika za pomocą pompy krzywkowej (w skrzyni korbowej), napędzanej łańcuchem, z podwójnym filtrem: siatką i papierem
Chłodzenie	Płyn, wymuszony obieg
Zapłon	Elektryczny indukcyjny o wysokiej sprawności, z oddzielną cewką HV
Wyprzedzenie zapłonu	Mapa trójwymiarowa zarządzana przez jednostkę sterującą
Wtrysk	Wtrysk elektryczny z elektryczną pompą paliwową.
Świeca zapłonowa	NGK MR7BI-8

Przerwa na elektrodzie świecy	0.7 - 0.9 mm
Paliwo	Benzyna bezołowiowa E10 (95 RON)
Ciśnienie paliwa	3 bar
Tłumik	Z sondą lambda
Norma emisji spalin	EURO 4

DANE EKSPLOATACYJNE

Olej silnikowy	1.7 l
Olej przekładniowy	250 cm ³
Układ chłodzenia	~ 1.8 l
Zbiornik paliwa z rezerwą	13.2 +/- 0.5 l

JEDNOSTKI MIARY KONWERSJA Z SYSTEMU BRYTYJSKIEGO NA METRYCZNY

1 cal (in)	25.4 mm
1 stopa (ft)	0.305 m
1 mila (mi)	1.609 km
1 US Galon (US gal)	3.785 l
1 funt (lb)	0,454 kg
1 cal sześcienny (in ³)	16.4 cm ³
1 stopa na funt (lb ft)	1.356 (Nm)
1 mila na godzinę (mil/h)	1.602 km/h
1 funt na cal ² (PSI)	0.069 bar
1 Fahrenheit (°F)	32 + 9/5°C

MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



Część 05
CZĘŚCI ZAMIENNE
I AKCESORIA



05_01



05_02

Ostrzeżenia

OSTRZEŻENIE



ZALECA SIĘ STOSOWANIE ORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH PIAGGIO, KTÓRE JAKO JEDYNE GWARANTUJĄ ZAPEWNIENIE JAKOŚCI CZĘŚCI FABRYCZNYCH.

NALEŻY PAMIĘTAĆ, ŻE STOSOWANIE NIEORYGINALNYCH CZĘŚCI ZAMIENNYCH POWODUJE UTRATĘ ŚWIADCZEŃ GWARANCYJNYCH.

OSTRZEŻENIE



PIAGGIO SPRZEDAJE WŁASNĄ LINIĘ AKCESORIÓW, KTÓRE SĄ UZNAWANE I GWARANTOWANE DO UŻYTKU. DLATEGO TEŻ KONIECZNE JEST SKONTAKTOWANIE SIĘ Z AUTORYZOWANE CENTRUM SERWISOWE W CELU DOKONANIA PRAWIDŁOWEGO WYBORU I DOPASOWANIA AKCESORIÓW. STOSOWANIE AKCESORIÓW NIEORYGINALNYCH MOŻE MIEĆ WPŁYW NA STABILNOŚĆ I DZIAŁANIE POJAZDU ORAZ MOŻE ZMNIJSZYĆ POZIOMY BEZPIECZEŃSTWA Z EWENTUALNYMI ZAGROŻENIAMI DLA OSÓB KORZYSTAJĄCYCH Z POJAZDU.

OSTRZEŻENIE



ABY ZAPOBIEC WYPADKOM I ZAGWARANTOWAĆ ODPOWIEDNIĄ STABILNOŚCI, OSIĄGI I BEZPIECZEŃSTWO, NALEŻY JEŹDZIĆ POJAZDEM BARDZO OSTROŻNIE. SZCZEGÓLNICZ DOTYCZY TO POJAZDÓW WYPOSAŻONYCH W AKCESORIA LUB PRACUJĄCYCH PRZY NIETYPOWYCH OBCIĄŻENIACH.

MP3 500 hpe Sport Advanced



PIAGGIO™



Część 06
PRZEGLĄDY



Tabela okresowych przeglądów i konserwacji

Prawidłowa konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia trwałości pojazdu oraz utrzymania optymalnych funkcji i osiągow.

W tym celu sformułowana została seria zaleceń i regularnych przeglądów, które zostały podsumowane w tabeli zamieszczonej na następnej stronie. Zaleca się, aby drobne usterki były niezwłocznie usuwane przez **Autoryzowanego Dealera Piaggio**.

Zaplanowane przeglądy muszą być wykonywane niezwłocznie po osiągnięciu określonego przebiegu i przedziałów czasowych. Aby zachować ważność gwarancji, usługi muszą być po określonym przebiegu i w odpowiednich odstępach czasu. Wszystkie pozostałe informacje dotyczące stosowania gwarancji oraz przeprowadzania „zaplanowanej konserwacji” znajdują się w „Książce gwarancyjnej”.

I: SPRAWDZIĆ I WYCZYŚCIĆ, WYREGULOWAĆ, NASMAROWAĆ LUB WYMIENIĆ W RAZIE POTRZEBY

C: WYCZYŚCIĆ, R: WYMIENIĆ, A: WYREGULOWAĆ, L: NASMAROWAĆ

TABELA PRZEGLĄDÓW OKRESOWYCH

km x 1000	1	10	20	30	40	50	Co 12 miesięcy	Co 24 miesiące
Elementy bezpieczeństwa	I	I		I		I		
Świeca zapłonowa		R	R	R	R	R		
Centralna stopka		L	L	L	L	L	L	L
Przewód blokady zawieszenia		A	A	A	A	A		
Pasek napędowy		R	R	R	R	R		
Manetka gazu	A	A	A	A	A	A	I	I
Diagnostyka	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R		
Filtr oleju	R	R	R	R	R	R	R	R

km x 1000	1	10	20	30	40	50	Co 12 miesiące	Co 24 miesiące
Luz zaworowy			I		I			
Sprzęgło		I	I	I	I	I		
Tarcze hamulcowe, klocki	I	I	I	I	I	I		
Układ elektryczny, akumulator	I	I	I	I	I	I		
Poziom płynu chłodzącego	I	I	I	I	I	I	I	R
Poziom płynu hamulcowego	I	I	I	I	I	I	I	R
Olej silnikowy	R	R	R	R	R	R	R	R
Olej w przekładniowy	R	I	R	I	R	I	I	I
Ustawienie świateł głównych		I		I		I		
Klocki hamulcowe	I	I	I	I	I	I	I	I
Rollki CVT		R	R	R	R	R		
Opony - ciśnienie/bieżnik	I	I	I	I	I	I	I	I
Test dogowy	I	I	I	I	I	I	I	I
Koło pasowe - obudowy rolek		I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie		I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy	A	A	A	A	A	A	I	I
Przekładnia		I	I	I	I	I	I	I



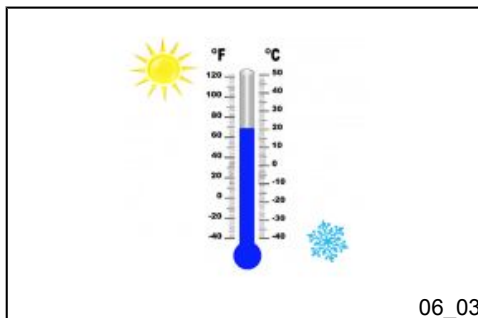
Rekomendowane produkty

Grupa Piaggio rekomenduje produkty swojego „Oficjalnego Partnera Castrol” do regularnej konserwacji pojazdów.

Należy stosować smary i płyny o parametrach odpowiadających zalecanym produktom lub wyższych od nich. Wskazania te obowiązują również przy uzupełnianiu płynów.

TABELA REKOMENDOWANYCH PRODUKTÓW

Produkt	Opis	Specyfikacja
Olej silnikowy 5W-40	Olej syntetyczny do silników 4-suwowych	SAE 5W-40; JASO MA, MA2; API SL; ACEA A3
Olej w skrzyni biegów 80W-90	Olej syntetyczny do skrzyń biegów	SAE 80W-90; API GL-4
Płyn do chłodziw, gotowy do użycia, kolor czerwony	Płyn niezamarzający z glikolu etylenowego z organicznymi dodatkami hamującymi, gotowy do użycia, czerwony.	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956-16
Płyn hamulcowy DOT 4	Syntetyczny płyn hamulcowy	SAE J 1703; FMVSS 116; ISO 4925; CUNA NC 956 DOT4
Smar litowy	Smar na bazie litowo-wapniowej	ISO L-X-BCHA 3 - DIN 51 825 K3K-20
Wodoodporny smar w spayu	Wodoodporny wapniowy smar w spayu	NLG 2, ISO-L-XBCIB2

**WAŻNE**

MOŻNA STOSOWAĆ DWA RÓŻNE RODZAJE SMARÓW, W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW TEMPERATUROWYCH, W JAKICH POJAZD JEST UŻYTKOWANY:

STOSOWAĆ OLEJ SILNIKOWY 5W-40 DLA TEMPERATUR ZEWNĘTRZNYCH OD -15°C DO 40°C;

STOSOWAĆ OLEJ SILNIKOWY 15W-50 DLA TEMPERATUR ZEWNĘTRZNYCH OD 0°C DO 50°C.



PIAGGIO®

Opisy i zdjęcia zamieszczone w niniejszej publikacji mają charakter wyłącznie ilustracyjny.

Podstawowe funkcje opisane i zilustrowane w niniejszym podręczniku pozostają niezmienione, jednak Piaggio & C. S.p.A. zastrzega sobie prawo do aktualizacji niniejszej publikacji w dowolnym czasie i bez konieczności wcześniejszego jej aktualizowania, wprowadzanie wszelkich zmian w częściach składowych, częściach lub dostawach akcesoriów, które uzna za niezbędne do ulepszenia produktu, lub które są wymagane ze względów produkcyjnych lub handlowych.

Nie wszystkie wersje/modeli przedstawione w tej publikacji są dostępne we wszystkich krajach.

Dostępność poszczególnych wersji/modeli powinna zostać potwierdzona przez oficjalną sieć sprzedaży firmy Aprilia.

Znak towarowy Aprilia jest własnością Piaggio & C. S.p.A.

Copyright 2018 - Piaggio & C. S.p.A. Wszelkie prawa zastrzeżone. Zabrania się powielania niniejszej publikacji w całości lub w części.

Piaggio & C. S.p.A. Viale Rinaldo Piaggio, 25-56025 PONTEDERA (PI), Włochy

www.piaggio.com